

de Dukenburger

Info-magazine voor Dukenburg - 14^e jaargang nummer 3 - april 2021



Opening moestuin de Vlechting



WIL JE JEZELF
OOK WEER EENS
VORSTELIJK
BELONEN?

GRATIS PARKEREN
OP ZONDAG IN ONZE
P-GARAGE

DE
FASHIONWINKELS
HEBBEN DE NIEUWSTE
VOORJAARSMODE
IN HUIS.

MAAK SNEL EEN WINKELAFSPRAAK!



KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP
WWW.WINKELCENTRUMDUKENBURG.NL

ALTIJD DICHTBIJ    |   /WINKELCENTRUMDUKENBURG



Voorkeur voor plek kunstwerk Narcisse Tordoir 9



Vijverhorst 4 en 6



Honkbal De Hazenkamp 14



Trolleybus 20



Vincent Martinus 7



Muurschilderingen 24



11 Moestuin de Vlechting 9

Dukenburg in stukjes

Leven in Meijhorst 60-10	28
Vincentiusvereniging	28
Gilbert de Bruijn: oranjetipjes	29
De Doekenborg	29
Namen bruggen in park Staddijk	29
Winkelcentrum Weezenhof	30
Nieuwe Albert Heijn in Meijhorst	31
Winkelcentrum Dukenburg	31
Warmtenet voor heel Dukenburg	31
Paasactiviteiten in Malvert	32
Bomenkap in park Staddijk	32
Gerda Lagé	32
Nieuwe kapperszaak Weezenhof	33
Buitenkunst	33
Elkaar ontmoeten	34
Digitaal vaardiger door de bieb	34
Expositie in wijkcentrum	35
4 mei-herdenking op Zoom	35
Recycleseizoen	36
Vervangen straatverlichting	36
Websitenuws	36
Digitale avond Stadsnomaden	36
Voortgang 3D-geprinte brug	37
Ecologisch gras in Dukenburg	37
Deel de Dag Dukenburg	38
Lekker bewegen bij MIEP	38
Keerlus bus in Aldenhof	39
Bankjes in park Staddijk	39
Nieuws uit Malvert	39
Het dak eraf in Aldenhof	40
Leefstijlgroep Dukenburg Smash	40
'Ik de kanker, jij de angst'	40
FC Masters Profs	41
Pro Persona Connect	41
Leidingen Aldenhof vernieuwen	41
Nieuw in de Dukendonck	42
Stichting Leergeld Nijmegen	43

En verder:

Column Janwillem Koten	5
Column Rik Jaspers	8
Kinderspel	8
Column Qader Shafiq	10
Groei en bloei	10
Column Toon Kersemakers	11
Kroniek zwembad Dukenburg	12
'Ridder' Bas in Dukenburg	13
Column Peter Saras	14
Keigoed	15
Tweede Kamerverkiezingen	16
Column Trees Versteegen	18
12½ jaar de Dukenburger	18
Wijkhelden en afvaltoerisme	19
Cultuur	26
Puur plezier bij Oranje Blauw	44
Stadsecoloog Ingeborg Swart	45



Dukenburg renoveert: wat vinden bewoners

Dukenburg renoveert. Niet alleen in Winkelcentrum Meijhorst maar ook bij wooncomplexen staan steigers, wordt gewerkt en rijden busjes of vrachtauto's af en aan. Dat was niet lang geleden anders. Toen waren er herhaaldelijk veel klachten over slecht onderhouden woningen en torenhoge energierekeningen. Een aantal jaren geleden konden echter woningcorporaties beginnen met achterstanden aan te pakken.

Hoe wordt dit allemaal ervaren? Verbouwingen en onderhoud leggen druk op woningcorporaties én bewoners. De Dukenburger wil in een aantal artikelen hierover Dukenburgers zelf aan het woord laten. Deze keer drie bewoners van Vijverhorst: Lucienne Willems, Lonneke Klomp en Lia van Wezel.

Vijverhorst is een appartementencomplex van Portaal met 108 woningen aan de 16^e en 17^e straat in Meijhorst. Deze bewoners kwamen begin maart met acties in het nieuws omdat de verwarmingsketel in het complex volgens hen al jaren niet goed werkt. Sinds augustus is, na een aantal jaren vertraging, renovatie opgestart. Deze renovatie komt apart in *de Dukenburger* aan de orde.

'De maat vol'

Jullie hebben actie gevoerd. Waarom?

Het zit alle drie hoog. Lonneke, Lia en Lucienne: 'Toen tijdens de winterkou in februari voor de zoveelste keer storingen in de verwarmingsketel ons in de kou (geen verwarming, geen

warm water) hadden gezet - met door corona veel mensen noodgedwongen thuis - was voor ons de maat vol. Al jarenlang hebben we de problematiek aangekaart en klachten gemeld, zowel schriftelijk als telefonisch. Maar, ondanks herhaalde toezeggingen om storingen structureel te verhelpen, bleven storingen komen. Volgens Portaal zou renovatie alle problemen definitief verhelpen. Die renovatie zou in 2016 beginnen. Maar de start is een aantal keren uitgesteld. Tot uiteindelijk afgelopen augustus.'

In gesprek

De acties hebben geleid tot een serie gesprekken met Portaal over hoe alle problemen wél behoorlijk kunnen worden opgelost. Lia, Lonneke en Lucienne voegen hieraan toe: 'Communicatie met Portaal moet verbeteren. Niet meer over zoveel schijven gaan. Bij vermelde nummers moet de telefoon worden opgenomen. Contactpersonen dienen echt op afgesproken tijden aanwezig te zijn. Bewoners horen terugkoppeling te krijgen over ingediende klachten. Daarnaast wordt ook gepraat over een compensatieregeling.'

Klachtencommissie

'Al jaren bestaande problemen', zeggen jullie? 'Jazeker', volgens Lucienne: 'de Klachtencommissie Woningcorporaties heeft ons al in 2016 feitelijk gelijk gegeven. Toen had de ketel al veel storingen.' De commissie erkende in zijn uitspraak dat er individuele problemen waren. Die moesten tussen Portaal en individuele bewoners worden opgelost. Doordat afhandeling van klachten aan een callcenter werd uitbesteed (dat vervolgens zelfstandig overleggen met bedrijven) ontbrak het,

volgens de commissie, Portaal feitelijk aan goed zicht op problemen bij technisch en sociaal beheer. *De Dukenburger* heeft deze uitspraak van de klachtencommissie ingezien.

Breed gedeeld

Gelden die klachten voor iedereen?

'Jazeker! Wij hebben voor een petitie dit jaar 88 handtekeningen verzameld bij 108 woningen. In 2015 hadden we al een petitie ingediend met 108 handtekeningen. (Nu iets minder handtekeningen vanwege verblijf bewoners elders tijdens de renovatie.) Ook zijn er (alleen bestemd voor bewoners van Vijverhorst) twee Facebookgroepen. We hebben via mail overleg met elkaar over de gesprekken met Portaal. De afgelopen jaren werden klachten over verwarmingsketel en communicatie breed gedeeld.'

Reactie Portaal

'De bewoners hebben echt een punt met hun bezwaren', zo geeft Wieke van Veldhuizen, manager huisvesting Nijmegen, aan. 'Inmiddels heb ik tweemaal overleg gehad met een vertegenwoordiging van bewoners. We hebben concrete afspraken gemaakt over de pun-





Vijverhorst met spandoeken

Een misplaatste verkiezingsdag

Iedereen is blij dat de verkiezingen voorbij zijn. Ik hoorde dat van veel mensen om me heen. Men vond het eigenlijk dit keer maar niks. Het zwaartepunt lag geheel en al bij de televisie. Als politieke partij was je van tv-regisseurs helemaal afhankelijk en dat was voor diverse partijen toch een belemmering. Avond aan avond ging dat maar op dezelfde manier door zodat het voor nogal wat mensen toch wat teveel van het goede werd. Ik heb maar snel mijn stem postaal uitgebracht, zodat ik niet meer de aandrang kreeg iedere avond naar dezelfde vertoning te kijken.

Ik had te doen met al die politici die iedere avond dezelfde sprookjes moesten vertellen en tevens op moesten letten dat er geen mes in hun rug verdween. Zou niks voor mij zijn. Het ergste vond ik die mediatirannen, die met hun opgeblazen ego hun zogenaamde politieke wijsheden debiteerden. Uiteraard was corona het centrale thema, waarbij mensen van allerlei allure vaak veel onzin naar voren brachten. Je kon zien dat ze trots waren om op de tv te verschijnen en daar met veel bravoure hun zegje te mogen doen en belangrijk te lijken. Er waren voor mij ook partijen die met egoïstische standpunten de kiezer trachtten te lokken en die zoals later bleek daar veel succes mee hadden geboekt. Dit is een teken dat door corona de samenleving is verhard.

Veel mensen zijn niet gelukkig met de verkiezingsuitslag. In Dukenburg was de uitslag dan wel niet zo verrassend, maar wel uitzonderlijk voor D66 die er in slaagde in Meijhorst de grootste partij te worden. Wie dat mij een jaar geleden voorspeld zou hebben, had ik niet alleen niet geloofd maar ook meewarig uitgelachen, omdat D66 in Meijhorst altijd onderaan bungelde. Verder heeft de uitslag van Dukenburg ons imago geen goed gedaan. De oorzaak van dit stemgedrag is dat veel mensen angstig en ontevreden zijn. Dat is al jaren zo. Dukenburg is een achtergesteld gebied geweest. We wachten bijvoorbeeld al veel jaren op een gerenoveerd winkelcentrum in Weezenhof dat er almaar niet komt. Wellicht brengen de pas gelanceerde kanaaloverplannen eindelijk verbetering.

Eigenlijk was die eigenaardige verkiezingsuitslag te verwachten. Wie organiseert nu een verkiezing midden in een pandemie die veel dodelijke slachtoffers eist. Veel mensen zijn dan



niet fit genoeg om evenwichtig te kiezen. Ze zijn immers angstig om corona te krijgen, daarvan ernstig ziek te worden en mogelijk daaraan zelfs te sterven. In deze situatie denk je voornamelijk aan de dag van morgen of je er dan nog bent. Bij het kiezen zijn dan niet de langetermijnproblemen aan de orde - hoe belangrijk ook - maar vooral de overleving en de dag van morgen. Het postale kiezen voor 70-plussers, dat veilig stemmen moest waarborgen, is een mislukking geworden. Iemand met vijf milligram hersenen kon voorzien dat dit op een fiasco zou uitlopen. De overheid heeft deze miskleun dan ook moeten toegeven.

Beter was geweest om de verkiezingen uit te stellen, totdat de meeste mensen hun corona-vaccinatie hadden ondergaan, zodat ze daarna tot een meer overwogen kiesoordeel konden komen, waarbij ook de langetermijnproblemen meer aandacht kregen. Een half jaar de verkiezing uitstellen zou toch geen catastrofe zijn geweest. Nu krijgen we een kabinet dat vooral vanwege corona op die positie is gekozen. Wanneer we in het najaar na de coronagolf geconfronteerd worden met de huidige grote problemen, zoals de woningnood bij jongeren, de problemen met de integratie, het milieu en zo meer, dan bestaat de vraag of we de juiste mensen in de regering hebben om die problemen aan te kunnen. Zorgelijke tijden kunnen we daarom wel verwachten.

Janwillem Korten
(Foto: Jacqueline van den Boom)

hiervan?

ten die zij hebben aangedragen. De storing aan de ketel is verholpen, maar dat heeft echt te lang geduurd. Terecht dat bewoners zich verweren. We gaan er vanuit dat met deze renovatie - waarbij we flats compleet isoleren - en aanpak van de overige klachten bewoners weer prettig en comfortabel kunnen wonen in Vijverhorst. Er zal zeker méér tijd en aandacht besteed worden aan directe mondelinge communicatie en bereikbaarheid. Het is allemaal over teveel schijven gegaan.'

Er zijn vervolgsprekken gepland. Voor eind 2021 dienen afspraken te zijn uitgevoerd. Volgens bewoners én Portaal. 'Zodat we vertrouwen in een goede aanpak weer terug kunnen krijgen', voegen alle drie bewoners hieraan toe. En: 'Over compensatie moet eind april een akkoord liggen.'

Tegemoetkoming voor bewoners

Op 10 april jongstleden verscheen in *de Gelderlander* het bericht dat elke bewoner van de Vijverhorst een tegemoetkoming krijgt van 500 euro. 'Ook kunnen bewoners zelf klusjesmannen inzetten om andere gebreken, los van renovatie, op te lossen.' Lucienne bevestigt telefonisch dat bewoners inmiddels zwart op wit deze toezeggingen in huis hebben. 'Iedere bewoner heeft van Portaal zelfs een QR-code gekregen om snel rechtstreeks afspraken te maken met klusjesmannen. We zijn tevreden over deze stappen van Portaal. We hebben nu méér vertrouwen in een goede afloop, maar we houden de vinger in vervolgsprekken wel goed aan de pols', aldus Lucienne.

Tekst: Toon Kerssemakers
Foto's: Lonneke Klomp

Stand van zaken renovatie complex Vijverhorst



Gerrie Schraven legt de bediening van het ventilatiesysteem uit

Eind augustus 2020 is gestart met de werkzaamheden aan en in de appartementen van het hoogbouwcomplex aan de 16^e en 17^e straat Meijhorst. Voor het werk heeft woningcorporatie Portaal het complex in delen opgesplitst.

Per deel zijn er persoonlijke gesprekken waarin alle werkzaamheden besproken worden. Naast een betere isolatie met onder andere HR+++ glas en gevelbeplating krijgen de woningen die nog niet voorzien waren nieuwe keukens, toilet en badruimte. Voor bewoners waar keukens/toilet/douche vernieuwd gaan worden zijn er zogenaamde rust-/logeerwoningen. Twee - een tijdelijk - in het complex zelf en drie aan de overkant van de 16^e straat in de 12^e straat Tolhuis.

In de nieuwsbrieven voor deze renovatie zijn reacties te lezen van mensen die in rustwoningen verbleven en bewoners die hun ervaringen over de werkzaamheden deelden. In deze nieuwsbrieven staan ook uitleg van de werkzaamheden en gebruikerstips. Daarnaast is er voor bewoners een handleiding, een *Gebruikersboekje Vijverhorst*, met daarin een overzichtelijke uitleg van onder andere het ventilatie- en verwarmingssysteem.

We mochten bij Gerrie en Frans Schraven die op de zevende verdieping wonen komen kijken en spraken met Piet Peters. In de loop van de werkzaamheden mogen we bij hen terugkomen.

In oktober 2020 startten ook de werkzaamheden in de bergingen. Hier worden leidingen en het plafond geïsoleerd en er zijn nieuwe bergings- en toegangsdeuren geplaatst. Led-verlichting samen met het nieuwe hang- en sluitwerk moeten het veiligheidsgevoel verhogen. Bewoners moesten hiervoor de bergingen bereikbaar maken. De overvloedige spullen konden gedumpt worden in containers die de woningcorporatie hiervoor beschikbaar stelde.

Verwarming

Stap voor stap wordt ook de verwarming aangepast. Samen met de goed geïsoleerde woning, de nieuwe verwarmingsinstallatie op het dak en het nieuwe ventilatiesysteem zal er straks energiezuiniger verwarmd worden. Alle woningen krijgen op de radiatoren nieuwe radiatorcrans. Dan zal het, zoals bij veel van deze projecten, wennen worden voor de bewoners. De radiatoren worden niet meer zo heet als voorheen. De gevoelstemperatuur in de woning wordt heel anders: geen afstraling meer maar een constante temperatuur in het huis. Ook zal het opwarmen langzamer en geleidelijker gaan en moet men niet 's avonds voor het naar bed gaan de verwarming lager zetten.

Storingen in de verwarming

In de instructiefilmpjes op de website van juni 2020 en in de nieuwsbrief van december 2020 geeft woningcorporatie Portaal aan dat

de verouderde verwarmingsinstallatie problemen geeft. Zo kan het langer duren voordat het warme water de woningen bereikt. 'Men doet er alles aan om een goed functionerende verwarmings- en warmwatervoorziening in stand te houden tot de vernieuwing van het totale verwarmingssysteem in april/mei 2021', meldt de woningcorporatie. Dat dit volgens de bewoners niet geheel lukte, bleek uit de berichten die begin maart in de media kwamen. Lees ook het artikel op pagina 4 in dit nummer. Inmiddels zijn er maatregelen genomen en is gestart met het vernieuwen van de installatie. Portaal verwacht dat de toekomst rooskleuriger zal zijn, wanneer straks blijkt dat de energiekosten lager zullen uitvallen.

Buitenschil

Begin 2021 is begonnen met het isoleren van de kopgevels, vernieuwen van de beglazing en het verwijderen van asbestpanelen. Voor de werkzaamheden aan de kopgevel werd in februari een steiger opgetrokken aan de oostelijke gevel. De werkzaamheden aan de buitenschil van de woningen nemen per woning ongeveer twaalf dagen in beslag. De bewoners hebben een planning gekregen waarin per dag staat aangegeven wat er gebeurt. Per woning zal verder gecommuniceerd worden.

Portaal geeft veel informatie: een wekelijks spreekuur, contactpersonen op de bouw, duidelijke brochures, een bewonershandboekje en een nieuwsbrief. Op de website staan veel uitlegfilmpjes, maar die zijn nog weinig bekeken. Alles is openbaar in te zien. Voor de bewoners is er nog een app met actuele informatie.

Tekst en foto's: Peter Saras



Nieuwe deuren

Vincent Martinus

Wat vindt een bewoner van de Heeren van Nijmegen van zijn omgeving? Die vraag stelde de Dukenburger aan Vincent Martinus. Hij is niet zomaar een bewoner, maar een betrokken man die actie voert ter ondersteuning van Romy Verhofstadt van lunchroom Bij Jan.

Ongeveer een halve eeuw is Vincent Nijmegenaar. In 1970 verhuisde hij vanuit Den Haag naar Meijhorst. Na een kort verblijf in Cuijk kwam hij terug. Hij ging naar Lindenholt, daarna even in de Stieltjesstraat, toen Wolfskuil en drie plekken in Lindenholt. Sinds de oplevering in 2007 woont hij in de Karel de Grote Toren, het middelste gebouw van de Heeren van Nijmegen bij Winkelcentrum Dukenburg. Hij is lid van de Vereniging van Eigenaren.

‘Het winkelcentrum gaat me aan het hart’, vertelt Vincent. ‘Er staat al jaren 30 procent leeg. Ze moeten het verkleinen en de lege panden vullen met kwalitatieve winkels. Een nieuw plein (horeca) kan een aantrekkingskracht hebben. Aan de buitenkant is het nu spuuglelijk.’ Er is overlast: ‘Mensen storten afval. Ze komen soms met de auto om de rotzooi te dumpen. Maandag haalt Dar het afval op. Dinsdag liggen er alweer zakken buiten. Sommige bezoekers van de friettent dumpen de lege bakjes en blikjes buiten op de container.’ Er zijn ook drugsdealers.

Nog een ergernis: ‘De parkeersituatie is dramatisch slecht. Wij zijn gedwongen om de eerste auto in de parkeergarage te zetten. Dat kost 84,40 euro per maand, dus 1012,80 euro



‘Elke partij die aan de ondernemers denkt steun ik’

per jaar.’ Ter vergelijking: bewonersparkeren op straat kost voor de eerste auto 13 euro per maand, vanaf januari 2022 nog maar 1 euro per maand. De bewoners van de Heeren van Nijmegen hebben wel gegarandeerd plek in de garage. Het komt wel eens voor dat de plaatsen voor bezoekers allemaal vol zijn. Vincent: ‘Bezoekersauto’s kunnen dan niet naar binnen. Die blokkeren de toegang voor de bewoners. Die kunnen dan ook niet naar binnen. Dat is de laatste jaren wel een aantal keren voorgekomen. En daarnaast worden we regelmatig wakker van getoeter van bezoekers van het casino als de poort weer eens defect is. Dit omdat het intercomsysteem een *drama* is. In het verleden werden dan de slagbomen gewoon krom gebogen door de bezoekers van de parkeergarage.’

Toch is Vincent tevreden. ‘Ik blijf hier zitten. Het is een ideale plek om te wonen, zeker als het winkelcentrum is opgeknapt. Je hebt alles om je heen: vervoer, fysiotherapie, artsen. Het Triavium zou een goed congrescentrum kunnen zijn. Het moet een 400-meterbaan krijgen.’ Hij steunt het idee van VoorNijmegen.Nu. om naast het Triavium een zwembad te bouwen. Hij volgt deze politieke partij. Vincent is een paar maanden fractievoerder geweest van Gewoon Nijmegen. Door gezondheidsproblemen moest hij hiermee stoppen. ‘De lokale fracties moeten zich verenigen in één sterke partij’, verzucht hij. ‘Elke partij die aan de ondernemers denkt steun ik.’

Tekst: René van Berlo. Foto: Arthur de Jonge

Vincent Martinus is een doneeractie gestart ter ondersteuning van Romy Verhofstadt. Romy en haar vader Jan zijn zes jaar geleden begonnen met de lunchroom *Bij Jan* in Winkelcentrum Dukenburg. Jan is op 1 juli 2020 overleden. Romy krijgt geen steun van de regering. De zaak dreigt kopje onder te gaan. ‘Ze valt tussen wal en schip’, vindt Vincent. ‘Maar waar een wil is is een weg. Nijmegen wil proefgemeente worden. Dan kunnen ze Bij Jan als proeflocatie aanwijzen.’ De doneeractie heeft tot nu toe ruim 2400 euro opgeleverd. Vincent wil doorgaan tot Bij Jan definitief open is. Mensen kunnen geld geven via www.doneeractie.nl/lunchroom-bij-jan.



Het zit in de natuur

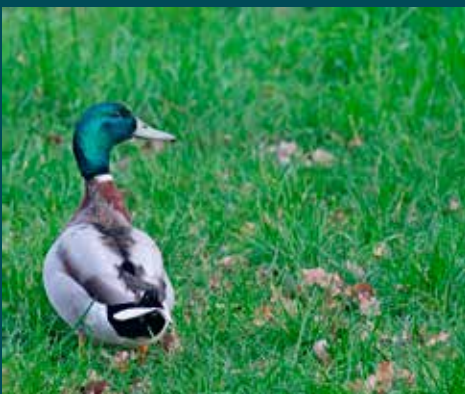
Het is 17 maart, verkiezingsdag. Ik ga naar bibliotheek Zwanenveld om te stemmen op een partij die zich onder meer uitdrukkelijk inzet voor de emancipatie van LHBTI's.

Na afloop ga ik een stukje wandelen. Het is wisselvallig weer, af en toe trekken er buien over met regen en hagel, maar ik ben er op gekleed en ik geniet van de frisse lucht. De lente komt langzaam maar zeker op gang. Je ziet steeds meer in bloei komen en de vogels hebben duidelijk het voorjaar in de bol. Kijk maar, daar zie ik al twee eenden paren, in het water achter de Valckenaerflat in Lankforst. Als natuurliefhebber blijf ik even staan kijken.

Zodra de eenden zich van elkaar losmaken, zie ik dat het twee woerden zijn. Mannetjes. Even denk ik nog dat ik geen vrijpartij heb gezien, maar een vechtpartij. Woerden kunnen elkaar namelijk behoorlijk fel de tent – sorry: de plas – uit vechten. Maar nee, de heren blijven gezellig naast elkaar dobberen: geen spoor van agressie te zien.

Zo zie je maar: homoseksueel gedrag is volkomen natuurlijk. En ja, de partij waar ik op gestemd heb, zet zich ook uitdrukkelijk in voor natuurbehoud.

Rik Jaspers



Kinderspel

In de namiddag van de laatste woensdag in maart 2021 stond op de agenda van deze rubriek: de Rode Speeltuin*) bij de 78° straat Tolhuis.

De zon scheen uitbundig en joeg de temperatuur op tot 26,1 graden, nooit eerder gemeten op deze dag in dit land. En een record sinds 1968. Heerlijk weer dus om buiten te zijn, lekker warm en droog om te spelen op uitdagende toestellen. De route echter naar het uiterste noordwestpuntje van Dukenburg beloofde niet veel goeds. Twee speeltuintjes in de Meijhorst waren leeg, geen kind te bekennen. Oké, de woensdagmiddag is tijdelijk niet meer de vrije middag van school zoals eerder. Dan de Regenboog Speeltuin*) aan de 13° straat Tolhuis: ook al geen kip te bekennen. Vervolgens langs alles waarmee en waarop gespeeld kan worden bij basisschool de Dukendonck: helemaal niemand. Bij en in hondenspeeltuin Woëff evenmin een viervoeter, vrouwtje of baasje te bekennen. De pannakooi lag er totaal verlaten bij. Twee wat grotere jongens op hun fiets legden daar ook al niet aan, hoewel je dat had kunnen verwachten. Het was gewoon ontzettend stil buiten. En warm.

Hoe verrassend om in de Rode Speeltuin toch drie kinderen aan te treffen op twee schommels. Leerlingen van de Dukendonck, dus nog geen tieners. Ons gesprek ging meteen de diepte in. De drie wisten dat Amsterdam de hoofdstad is van Nederland. Dat er 17 miljoen mensen in ons land wonen, waarvan zeker 1 miljoen

in Nijmegen! Van *de Dukenburger* dachten ze dat dit een krantje is. En nee, spelend op de foto wilden ze niet, vonden ze niks, ze vertrokken naar de pannakooi, want daar zijn altijd minstens twintig kinderen te vinden. O ja? Onderweg troffen ze de fotograaf, maar die lukte het evenmin hen om te praten. Gelukkig kwam één van de fietsende jongens de drie aflossen. Hij kreeg gezelschap van een jochie van net 8 jaar, die het woord deed. Niks hoor, dit speeltuintje is niet nieuw of vernieuwd, het staat er al jaren. De 8-jarige herinnert zich winters met sneeuw waarin hij zonder jas hier speelde. 'En als je buiten wilt gamen dan hoef je maar een snoetje door te trekken naar het terrasje in de tuin.' Een oud mens wordt enorm veel wijzer in de buurtspeeltuin. Intussen maakte de fotograaf van *de Dukenburger* de nodige opnames, gebruikmakend van het dominerende speelobject waaraan de speeltuin haar naam ontleent. Kleur is er uitgebreid gebruikt in het klim-, hang-, klauter-, glij- en slingertoestel dat er supermodern uitziet. Een kind kan zich er spelend ruimtevaarder wanen. Helaas lieten ouders of bejaarde bewoners uit de aangrenzende huizen en tuinen zich niet zien om ons verhaal over de Rode Speeltuin nog iets uit te breiden. Mogelijk vond men het binnen aangenamer vertoeven dan buiten, in die tropenhitte! Dank hierbij dus aan de twee jongens die ons rubriekje *Kinderspel* voor deze Dukenburger veilig stelden.

*) De belevingskaart van Tolhuis lanceerde deze namen voor de kinderspeelplekken.

Tekst: Hette Morriën

Foto: Jacqueline van den Boom

Voorkeur Dukenburgers voor plek kunstwerk van Narcisse Tordoir

In het vorige nummer van *de Dukenburger* vroeg de gemeente op welke plek het kunstwerk van Narcisse Tordoir het beste kon komen. Lezers konden kiezen uit vier locaties in Dukenburg. De uitslag is duidelijk.

Het kunstwerk van Tordoir staat nu op het Kelfkensbos. Daar moet het weg vanwege de herinrichting van dit plein en de omliggende straten. De gemeente stelde voor het te verhuizen naar Dukenburg, maar wilde weten of het daar welkom is. En zo ja, waar.

Het eerste artikel hierover verscheen in *de Dukenburger* van december 2020. Daarin werden al enkele mogelijke locaties genoemd. Dukenburgerredacteur Peter Saras fietste op verzoek van de gemeente langs plaatsen die hij geschikt vond. Dit was voor een reportage van *TV Dukenburg*. Enkele plekken werden uitgezonden: hoek Van Apelterenweg/Malvert 10^e straat, Staddijk nabij de Van Boetbergweg (twee plekken) en het Grand Canal tussen Tolhuis en Meijhorst.

Mensen konden hun mening sturen naar info@dedukenburger.nl. Een minderheid wilde het kunstwerk niet in Dukenburg hebben. De meeste reacties waren positief. Er zijn twaalf locaties gesuggereerd. Die zijn allemaal aan de gemeente doorgegeven. Dat is ook gebeurd met een locatie die het volgens velen niet mocht worden: Stadspark Staddijk.

Vervolgens heeft de gemeente onderzocht welke suggesties haalbaar zijn: Mag het volgens het bestemmingsplan? Liggen er kabels en leidingen in de grond? Moeten er bomen of andere zaken weg? Passen kunstwerk en omgeving bij elkaar?

Vorgestelde locaties

In *de Dukenburger* nummer 2 van maart 2021 gaf de gemeente vier locaties aan waar het kunstwerk van Tordoir zou kunnen komen. Op vrijdag 19 maart was er een bezichtiging van de voorgestelde plekken. Enkele belangstellende bewoners, leden van de commissie beeldende kunst en de betrokken ambtenaar hebben dat gedaan. Eerst gingen ze naar locatie 4: Meijhorst parkje. Daarna volgde locatie 3: Meijhorst 10^e straat/Van Apelterenweg. Locatie 2 was Van Apelterenweg/Malvert 10^e straat. Hier werden twee varianten bekeken:



Fotomontage: het kunstwerk van Narcisse Tordoir geplaatst op locatie 1



Fotomontage: het kunstwerk van Narcisse Tordoir geplaatst op locatie 2b

een waarbij het kunstwerk min of meer parallel komt aan Malvert 10^e straat (variant 2a) en een waarbij het kunstwerk parallel komt aan de Van Apelterenweg (variant 2b). De tocht eindigde bij locatie 1: hoek Van Boetbergweg/Van Apelterenweg. Bij deze locatie moeten enkele jonge bomen verplaatst worden.

Opnieuw konden mensen reageren. De redactie van de *Dukenburger* verzamelde hun stemmen en opmerkingen. In totaal zijn 66 reacties binnengekomen. Zes inzenders verklaarden zich tegen plaatsing in Dukenburg. Zes inzenders waren nadrukkelijk tegen locatie 2 (bijna allemaal mensen die naast die locatie wonen). Verschillende mensen stelden een andere plek voor: hoek Van Boetbergweg/Staddijk (twee keer genoemd), middenberm Van Apelterenweg, 'knakworst' tussen flats aan Van Apelterenweg, langs het water in park Staddijk (tegenover de natuurspeeltuin), Van Schuylenburgweg/politiebureau/Zwanenveld 63^e straat,

Streekweg, Steve Bikoplein, Takenhofplein, Berendonck, Nijmegen-Noord (allen één keer)

Uitslag

In totaal hebben 45 mensen hun stem uitgebracht op een van de voorgestelde plekken. 33 inzenders hebben een voorkeur voor locatie 1. Eén inzender is voor locatie 2 (toen deze stem binnenkwam was er nog geen onderscheid tussen 2a en 2b). Zeven inzenders zijn voor locatie 2b. Eén inzender heeft voorkeur voor locatie 3 of 4, twee inzenders voor locatie 3 en één inzender voor locatie 4. Driekwart van de uitgebrachte stemmen gaat dus naar locatie 1. Deze resultaten en de voorkeur van de commissie beeldende kunst (ook locatie 1) gaan als advies naar wethouder Noël Vergunst. Hij neemt het besluit over de locatie van het kunstwerk.

Tekst: René van Berlo

Foto's: Jacqueline van den Boom



Zweem van deernis

'Julie zijn de toekomst van dit arme land, de hoop van een beter leven voor ons allemaal...' Als wij stout waren in de klas, dan werden wij op die manier tot bedaren geroepen door Jonus Khan. Mijn leraar van het laatste basisschooljaar. De held in ruitjescolbert van wie ik leerde dat solidariteit de sleutel van het geluk betekende. Hoe belangrijk de gelijkheid tussen mannen en vrouwen voor de vitaliteit van de samenleving was. Als ik een klasgenoot uit die tijd tegenkom, dan herinneren wij hem. Ons moreel kompas. Onze Gandhi van wie wij leerden dat strijd voor rechtvaardigheid geweldloos moet zijn. Het deed mij pijn toen ik hoorde dat mijn beste leermeester ontheemd was geraakt en elders op een markt groenten verkocht.

Tot de dag van vandaag is hij voor mij het gezicht achter het woord leraar. In Nijmegen vond ik hem terug. In gedaante van wijlen Wim van den Munkhof, mijn leraar Nederlands. En vriendin Sylvia die haar goedbetaalde adviseursbaan verruilde met de leerbank van de pabo om leraar van de kinderen te worden. Aan Jonus Khan dacht ik als ik op de Hatertseweg de altijd in het zwartgeklede juf Atie zag fietsen. De populaire juf Atie van de Prins Claus school, aan wie misschien velen denken als de discussie over de positie van onderwijzers gaat. Of alle andere juffen en meesters die met passie en liefde onze kinderen onderwijzen. De onderwijsstaking van vorig jaar, waarmee de onderwijsbonden om meer structurele investeringen in het onderwijs vroegen, liet het mankement van onze beschaafde samenleving zien. Een zweem van deernis als je ziet dat er onvoldoende docenten zijn. En dat het beoefenen van het vak leraar zo veel bureaucratische beperkingen kent. Dat de school een veel belangrijkere rol heeft in het verbinden van mensen en bevorderen van cohesie in de samenleving dan politieke kretten en ambtelijke beleidsnotities. Ik word blij als ik zie dat er meer jongeren voor de lerarenopleiding kiezen. Zij zullen met lage salarissen de stille gelukkigen worden. Een samenleving die het onderwijs niet als belangrijkste element van het stevige fundament ziet, wacht een wankelende toekomst.

Qader Shafiq

Foto: Jacqueline van den Boom

Groei en bloei

In de zomer- of rozenmaand is de week van zaterdag 12 tot zondag 20 juni door *Groei en Bloei* uitgeroepen tot Nationale Tuinweek. Waarbij het weekeinde 19 en 20 juni het bekende Open Tuinenweekend vormt.

Vorig jaar werd gekozen voor het thema *de eetbare tuin*. Dit etiket wordt nu opnieuw gebruikt. Misschien kunnen de verschillende moestuintjes in Dukenburg hier een uitnodigende rol spelen? Zo ja, laat dit dan weten op bijvoorbeeld www.dedukenburger.nl of vertel het persoonlijk verder.

Marktplaats

Voor en na de nationale tuinweek zijn er vast en zeker meerdere Dukenburgers die iets gaan veranderen in hun tuin. De actie Steenbreek kan aanleiding zijn om tegels uit de voor- en/of achtertuin te verwijderen en het eigen stukje natuur met meer groen te herplanten.

Niet iedereen heeft de mogelijkheid om naar een tuincentrum te snellen en met een afgeladen auto huiswaarts te gaan. Hoe mooi zou het zijn als er een Dukenburgse 'marktplaats' wordt ingericht om tuinplanten te ruilen of weg te geven. Nog goed in het blad zittende struiken of boompjes die op de ene plek te groot werden, kunnen heel best in een andere tuin een doorstart beleven. Dit is dan ook een oproep aan medebewoners met groene vingers: wie voelt zich geroepen om bestaand groen te redden van de composthoop? Als een soort makelaar met gesloten beurs bemiddelen, hoe leuk is dat? Wie enthousiast is geworden, kan er meteen de digitale schouders onder zetten.

Plantenasiel

Plantenasiel als een vorm van 'marktplaats' zijn in meerdere provincies te vinden. In Gelderland is Wageningen voor Nijmegen wellicht het dichtstbijzijnde adres. De mogelijkheden hier zijn: • adoptie, • ruilen, • doneren. Met de spelregels: geef een plant een nieuwe kans en adopteer er eentje. Om de kosten te dekken wordt er een geldelijke bijdrage gevraagd. Ruilen kan ook. Uitgekeken op je hibiscus of geen klik meer met die geranium? Ruil het groen om voor een andere plant. Het asiel neemt ook planten aan als donatie. De vrijwilligersclub zoekt er dan een nieuw tehuis voor. Het plantenasiel is te vinden op internet plantenasielwageningen@gmail.com, maar heeft als bezoekadres Stationsstraat 32, Wageningen, 06 18 91 48 93. De aangepaste openingstijden zijn daar na te vragen.



Oude boom in Ontmoetingstuin

Ontmoetingstuin

Met een tuin die twaalf maanden van het jaar elke dag open is voor iedereen in Dukenburg, zijn we intussen schatrijk. De Ontmoetingstuin die zich vouwt om twee zijden van de kerk en daar welig groeit en bloeit, oogt vanaf de aanleg fris, verzorgd en kleurrijk. Dankzij vrijwillig werkende groene vingers, daar heb je die uitdrukking weer! De eik die vanouds bij de zijdeuren van de kerk stond, heeft helaas het veld moeten ruimen. De boom was op. Maar er is een nieuwe boom geplant en het ronde bankje is er ook weer omheen geplaatst. Midden in de drukte van hartje Dukenburg is de Ontmoetingstuin een oase om even tot rust te komen. Breng een bezoek aan het groen, neem plaats op een bankje, lees je eigen gedachten of gedichten (van anderen), maar laat vooral de rustgevende aanplant zijn werk doen.

Tekst: Hette Morriën

Foto's: Jacqueline van den Boom



Aan de 75° straat Tolhuis bij een hoekhuis aan het water is onlangs een buurttuintje ingericht



Leerlingen houden moestuin de Vlechting bij

Sinds donderdag 1 april heeft zorgcentrum de Vlechting in Zwanenveld een eigen moestuin. Die wordt onderhouden door leerlingen van de nabijgelegen Prins Mauritschool.

Het is mooi weer die dag. Dertig leerlingen en een dozijn volwassenen hebben zich verzameld voor de officiële opening. Schooldirecteur Tineke Deunk heet iedereen welkom. 'Elke donderdag komen leerlingen in de tuin werken', vertelt ze. 'Daar leren ze hoe ze groente kunnen kweken.'

Een van de leerlingen heeft de eer de openingshandeling te verrichten. 'Ik open de moestuin', zegt ze trots.

Poten in losse grond

Annerie Rutenfrans krijgt het woord. Annerie is eigenaar van het adviesbureau *Beleef & Weet*. Ze coördineert en organiseert onder andere schoolmoestuinen: 'Er zijn hier tien moestuintjes. Dertig leerlingen zorgen hiervoor, elke week tien. Eerst gaan ze paadjes maken. Daarna poten ze aardappels, kropsla, bindsla, uien en rode biet. Dat moet een schep diep in losse grond.'

Jolanda van Dam, coördinator Welzijn de Vlechting, vertelt aan de verslaggever hoe het ontstaan is: 'Tineke Deunk en wij hebben al langer contact. De school was op zoek naar een plek voor een moestuin. Wij wilden onze tuin aantrekkelijker maken. Dat kwam mooi samen. Voor de realisatie van de moestuin kregen we steun van Annerie Rutenfrans en van Hans van der Heide van *Henzl Woodworks*. Zij helpen de kinderen op weg. En adviseren de school hoe ze de leerlingen kan begeleiden.'

Ook aan vakantieperiodes is gedacht. De Vlechting heeft vier tuin vrijwilligers. Die doen dan het onderhoud. Wat later in het voorjaar volgt voor bewoners van de Vlechting de opening van de heringerichte tuin.

Genieten

Het hele jaar door kunnen de bewoners van het zorgcentrum van de moestuin genieten. Er is reuring in de tuin bij de Vlechting, waar verbinding tussen oud en jong onderdeel is geworden.

Tekst: René van Berlo

Foto: Jacqueline van den Boom



Te beroerd om te lezen?

Dit verwijt zal u bekend voorkomen: 'Had de gebruiksaanwijzing nou maar goed gelezen.' Eigen schuld dat het apparaat nu niet werkt. Dat laatste wordt niet zo bot gezegd maar wel zo bedoeld.

U bent niet de enige. Voorbeelden genoeg van dit soort verwijten. En niet alleen bij apparaten. Te beginnen met een reactie van minister Ollongren over stemmen per post. 'Als mensen goed gelezen hadden, waren er veel minder problemen geweest met die enveloppen.' Dichter bij huis, bij de energietransitie in Dukenburg: 'Kun je jouw huis niet warm houden met warmtepompen? Dat krijg je ervan als je de websites of informatiefolders niet bekijkt. Dáár staat alles in. Of bel het servicenummer.' Vraag eens rond bij familie, vrienden of kennissen wie er wél iets snapt van gebruiksaanwijzingen of websites: er komt geheid een stroom van klachten los. Al die info is zeker goed bedoeld. Maar als leek kun je er weinig mee.

En servicenummers bellen? Als die al te vinden zijn, zijn ze óf in gesprek óf er is een eendeloos keuzemenu te horen.

Drie jaar geleden had ik voor de rubriek *Oog voor Elkaar* in de *Dukenburger* een gesprek over deze problemen met twee Dukenburgse taalambassadeurs Neriman en Tonnie. Die vertelden dat één op de negen Nederlanders niet voldoende (lees)vaardigheid heeft om mee te kunnen draaien in onze huidige tijd. 'Velen schamen zich ervoor dat ze teksten niet goed kunnen volgen. Daarom reageren ze niet op uitnodigingen om per mail (!) vragen te stellen als ze iets niet snappen.' Neriman en Tonnie deden veel moeite om websites en formulieren te controleren op leesbaarheid en daarover adviezen te geven.

Dit belangrijke werk lijkt in coronatijd helemaal vergeten. Terwijl het nú net zo hard nodig is. Daarom mijn hartenkreet aan iedereen die gebruiksaanwijzingen, formulieren of websites maakt: laat uw teksten bekijken door taalambassadeurs of (in ieder geval) leken. Het zal u verrassen hoeveel minder gezeur het u oplevert. We zijn écht niet te beroerd om te lezen. Maar we willen het wél snappen. Dit is een simpele gebruiksaanwijzing? Toch?

Toon Kerssemakers (Foto: Huub Luijten)

Meer info: zoek in Google naar 'taalambassadeurs'

Kroniek van zwembad Dukenburg



sportfondsenbad Dukenburg

Vanwege het veertigjarig bestaan van zwembad Dukenburg beschrijft toenmalig manager Wil Rengers in een serie de geschiedenis van dit bad.

Start verbouwing

Na jaren van overleg en voorstellen maken, weer overleg en opnieuw voorstellen maken, was het dan eindelijk zover dat de spreekwoordelijke kogel door de kerk was. Op maandag 3 maart 1997 werd eindelijk begonnen met de renovatie van Sportfondsenbad Dukenburg.

Wat aangepakt werd:

- verplaatsen van de horeca,
- verplaatsen van de receptie,
- aanpassing hal,
- nieuw personeelsverblijf,
- nieuwe vergaderruimte.

Met deze renovatie hoopte men weer een eigentijdse accommodatie te hebben die voldeed aan de eisen van de tijd. En dat zoveel mogelijk tegemoet gekomen werd aan de wensen van het publiek. De rode draad door de verbouwingsactiviteiten was dat de zwembadeisen weer optimaal zouden zijn.

Tijdens de renovatie bleek dat er asbest aanwezig was in het gebouw, gebruikt tijdens de bouw. Dit moest eerst gesaneerd worden.



Asbestsanering

Nadat het asbest verwijderd was kon het slopen van onder andere verschillende binnenmuren doorgaan.



Sloop personeelsruimte



Sloop personeelsruimte

Dit was nodig om ruimte te scheppen en zodoende het gehele gebouw opener te maken. Voor de bezoekers was het soms 'stof happen', want het zwembad bleef gedurende de gehele renovatie open voor alle activiteiten. Van tijd tot tijd moest de routing aangepast worden, zoals de in- en uitgang van het zwembad, afhankelijk van waar de bouwvakkers bezig waren in het gebouw. Dit vergde een goede afstemming tussen zwembad en bouwbedrijf.

De horeca, die zich op de eerste verdieping bevond, werd om twee redenen naar de begane grond verplaatst. Belangrijkste reden was: het personeelsverblijf voldeed niet meer aan de richtlijnen van de Arboret.



Verouderde personeelsruimte

Volgens de nieuwe richtlijnen moesten medewerkers gedurende de pauze rustig kunnen zitten, zonder gestoord te worden. Tevens moesten douches en toiletten gebouwd worden voor vrouwelijke en mannelijke medewerkers. Zij maakten noodgedwongen nog steeds gebruik van de sanitaire voorzieningen in de publieke ruimte. Niet optimaal dus. Naast een nieuw verblijf voor medewerkers werd ook een vergaderruimte gebouwd die een rol moest spelen in de exploitatie van het zwembad. Sportfondsenbad Dukenburg kon daardoor beter gepro-moot worden als landelijk cursusbad.



Toekomstige personeels- en vergaderruimte



Toekomstige personeels- en vergaderruimte

De andere reden voor het verplaatsen van de horeca was dat met name de groter wordende senioren groepen - geen onbelangrijke groep zwemmers - na de zwemactiviteit de gewoonte had om gezamenlijk een kopje koffie of thee te gebruiken, aangeboden door het zwembad. Doordat de horeca op de begane grond kwam was het makkelijker om bij elkaar te gaan zitten. De veiligheid werd verhoogd omdat het traplopen tot het verleden behoorde.



Sloop horecadeel



Tijdelijke horeca

Tekst: Wil Rengers

Foto's: zwembad Dukenburg

'Ridder' Bas in Dukenburg

Een korte kennismaking voor wie nooit kijkt naar TV-Gelderland: je hebt de 'ridders' René en Bas (lees kader). Als twee avonturiers brachten zij seizoenenlang de belangrijke geschiedenis van Gelre op een vlotte, deskundige manier tot leven, trots zwaaiend met de blauw/gele provincievlag.

Uitgezonden werd op de maandagavond én er verscheen een kleurig stripalbum over de ridders. Sinds enkele maanden is het tv-programma korter, met als rode draad de 'kleine' omgevingsgeschiedenis: kijkers mogen onderwerpen aandragen.

De kogel

Ondanks de 55 jaar van haar bestaan*) is Dukenburg niet rijk aan sporen uit het verleden denken wij als bewoners. Maar aan 'kleine' geschiedenis kan zeker worden voldaan.

Zo publiceerde dit blad al eens een artikeltje over Meijhorstbewoner Jan die uit eigen tuinklei een kogel opgroef. Die kogel werd afgeschoten richting TV-Gelderland en trof doel. Op een vroege voorjaarsmiddag kwamen programmamaakster, cameraman, ridder Bas en Joep Hendriks van het archeologisch depot Nijmegen naar uitvalsbasis Meijhorst. Waar de kogel van buurman Jan de wegwijzer vormde naar meer historische sporen tijdens een wandeling door wijkpark Meijhorst richting Grand Canal.

Recht tegenover de bloemenkiosk vormt de waterpartij met uitzicht op de Valckenaerflats en achter je rug Schuylenburgh3 de plek waar je originele resten van het eerdere landgoed kunt ervaren. Door het Douglasbosje wandelend naar de Orangerie (tapasrestaurant 't Zusje) en door het Uilenbos naar Wijkcentrum Dukenburg, onderging de tv-ploeg de verrassende ervaring: 'Hoe bestaat het, bospercelen midden in de bewoonde wereld!' Ja, ook dat is Dukenburg.

Over de kogel van buurman Jan wist Joep Hendriks aanvullend te vertellen, dat het een ijzeren exemplaar is met een gietnaad. Dergelijke kogels werden als een soort druiventros vervaardigd. Sowieso is de kogel met het uiterlijk en formaat van een verschrompeld golfballetje honderden jaren oud en waarschijnlijk doeltreffend afgevuurd op soldaten te paard. Een bres schieten in een verstevigde muur lukte met deze kogel niet. Zowel Franse als Spaanse leger-



Jaqueline Veltmeijer en Alexander van de Zand bij de vitrine in Wijkcentrum Dukenburg

Vitrine als museum

De opnamemiddag eindigde in Wijkcentrum Dukenburg in Meijhorst. Hier is het Atrium intussen opnieuw ingedeeld en gestoffeerd met frisse meubels. Eenzelfde metamorfose onderging de verzameling aan vooral scherven glaswerk/serviesgoed, ooit opgegraven uit de bodem onder Huize Duckenburgh, waar nu de middelste Valckenaerflat mogelijk op oude, stevige fundamenten rust. Voor de entree van deze flat lag ooit de diepe put waarin klein huisraad werd gestort. Hiervan werd een bescheiden collectie samengesteld, die nu mooier en musealer is uitgesteld. Intussen ontstond het vermoeden dat er in Dukenburgse huishoudens van nu wellicht ook in eigen omgeving

gevonden voorwerpen liggen die uit Huize Duckenburgh afkomstig zijn. De hond van een familielid groef al eens een zilveren lepel-tje en een aarden kruikje op. Werp voor meer voorbeelden maar een blik in bovengenoemde vitrine. En wie op TV-Gelderland wil meegenieten van de omzwervingen van 'ridder' Bas en gevolg door Dukenburg, die kan er 26 april op een maandagavond voor gaan zitten.

*) Zelfs een witgouden 'Covid-blokjesverjaardag' zit er niet in voor ons stadsdeel ...

Tekst: Hette Morriën, met dank aan Omroep Gelderland en Joep Hendriks
Foto: Jacqueline van den Boom

eenheden bezetten ooit het landgoed Duckenburgh in vervlogen oorlogstijden. Dan over de tv-'ridders': Bas Steman groeide op in Apeldoorn, maar woont nu in Zutphen: 'Fiets ik langs de IJssel dan ben ik me bewust van de oude grond en het verhalende water. Als *Ridders van Gelre* willen René en ik de eigen provinciegeschiedenis benadrukken, met een sentimentele knipoog en een beetje stoer: *Gélre!*' Deze kreet hoort de luisteraar naar Omroep Gelderland ook regelmatig op zater-

dagochtend als 'ridder' René Arends een Gelders kasteel, museum of kerkgebouw bezoekt. Over de tv-serie denkt ook 'ridder' René: 'Gelderland heeft een fascinerende geschiedenis waarover veel te weinig bekend is. Heel bijzonder is het dat zoveel alledaagse situaties in Gelderland eeuwen geleden zijn ontstaan. Waarom bijvoorbeeld de ene plaats katholiek is en de andere protestants vindt vaak zijn oorsprong in de Tachtigjarige Oorlog.'



Gehannes, geheimpjes, geld...

Als rechtgeaarde Meijhorster heb ik het allemaal meegemaakt. In 2005 het eerste overleg over Winkelcentrum Meijhorst met het Bewonersplatform Meijhorst. Dan al die grote beloftes, het voorstel afbreken van het seniorencomplex de Meiberg en tussen de bedrijven door nog extreme jongeren-overlast.

De jongeren vonden een lief of kregen blauw achter de broek aan, het wijkcentrum werd volwassen, de Meiberg brandveilig gemaakt en het zwembad mocht nog even blijven. Resterde een armoedig winkelcentrum. Het is dat de appie een enorme trekker bleef, anders had de sloper allang zijn werk kunnen doen.

Het zijn de Weezenhoffers die nu met de spreekwoordelijke *gebakken peren* zitten. Ook hier een verouderd winkelcentrum, niet meer van deze tijd. Een supermarkt moest sluiten met als gevolg de eerste leegstand. Dan de brand. Er is geen plek meer voor een grote super, hoor je. Tegelijk zijn er geruchten van een andere partij die wel met een buurtsuper wil starten. Ook in Meijhorst hadden we een grote geruchtenstroom. Ook in Meijhorst werd met grote regelmaat *de hoop* de grond in gedrukt.

Plan nummer zoveel in Weezenhof werd in maart van dit jaar afgekeurd. Het rammelde voor de buitenstaander al eerder aan alle kanten. Het spook van achterkamertjespolitiek met maar een deel van de betrokkenen waart rond. Een twaalfhoog complex met 118 woningen op deze postzegel zal ook niet eenvoudig te realiseren zijn. Je zult er maar naast wonen en zo, met dit uitzicht, het slachtoffer van het grote geld worden. En waar maak je al die parkeerplaatsen? Een niet te onderschatten probleem zo liet Meijhorst zien.

In Meijhorst is er nu de lach. Een rooskleurige toekomst, een #MooierMeijhorst. We moesten alleen heel veel geduld hebben. Sterkte Weezenhof!

Peter Saras

(Foto: Jacqueline van den Boom)



Honkbalclub De Hazenkamp groeit als nooit tevoren

Honkbalclub De Hazenkamp krijgt meer mogelijkheden om het toenemend aantal leden te kunnen laten trainen en spelen. De capaciteit op park Staddijk wordt vergroot, maar dat betekent niet dat de club meer ruimte in gaat nemen. De uitbreiding vindt plaats op de huidige accommodatie.

Er komt trainingsverlichting op het hoofdveld (grote honkbalveld), waardoor daar meer teams na elkaar kunnen trainen. Daarnaast wordt het grote grasveld dat achter het clubhuis ligt nu een trainingsveld, aangepast naar een multifunctioneel veld. Daardoor kunnen daar ook meer teams trainen en wedstrijden spelen.

De Dukenburger ging op bezoek op een drukke trainingsochtend op zondagmorgen, en sprak met voorzitter Coleta van Dam. Wij vroegen haar waarom die uitbreiding nodig is. De voorzitter: 'Wij zijn sinds 2015 aan het groeien. Ook de studentenhonkbalvereniging Radboud Rangers speelt op ons terrein. Inmiddels zijn we samen zo groot dat de huidige capaciteit niet meer voldoende is om alle teams goed te kunnen laten trainen.'

Op dit moment heeft De Hazenkamp tien teams in de competitie en Radboud Rangers twee teams. In 2015 waren dat drie teams van de Hazenkamp en evenveel teams van de Radboud Rangers. Dit is wel een bijzondere ontwikkeling, omdat de honkbal sport in Neder-

land eigenlijk krimpt. Hoe komt dat? Coleta: 'Wij maken al jaren een gestage groei door. We krijgen vooral heel veel jeugd binnen, mede door ons enthousiaste team van trainers en coaches.' Nogal wat seniorenleden zijn ook actief als jeugdtrainer. Dat is een belangrijke reden voor de groei van het aantal jeugdleden. De Hazenkamp zit al 25 jaar op de huidige plek en heeft de enige honkbalaccommodatie van deze regio. De leden komen niet alleen uit Nijmegen en omgeving. Veel spelers van het eerste team, met een Antilliaanse achtergrond, wonen zelfs in het westen van het land. Ze komen vaak iedere zondag helemaal naar Nijmegen gereden om hier te spelen en nu in verband met corona- vooral te trainen.

De gemeente investeert nu in de accommodatie, zodat de club ook in de toekomst een gezonde vereniging kan blijven. Ze is nu ook de hekken aan het vervangen. Dat is bijna klaar. Ook zijn er hekken bijgekomen voor de veiligheid. Evenals veel andere sportclubs in park Staddijk heeft ook de Hazenkamp veel last gehad van inbraak en vandalisme. 'Mooi is het niet', zegt Coleta van Dam. 'Maar helaas blijkt dit nodig te zijn in een stadspark dat zowel een recreatie- als een sportfunctie heeft. Het is jammer dat in een open (sport)park toch hekken om de accommodatie nodig zijn. Maar hopelijk scheelt het in het vandalisme. En om die reden zijn we er erg blij mee.'

Tekst en foto: Toine van Bergen

KEIGOED

Nadat in langvervlogen tijden Moeder Natuur spelenderwijs haar gesteente als reuzenbrokken in allerlei samenstellingen over de aardbol verspreidde, is dit gedrag later gekopieerd. Nageaapt door de homo sapiens.*) Niet van dat gigagrote spul, maar hapklare brokken strooide/strooit de mens gaandeweg in het rond. Stenen die we kennen als grillige zwerfkeien, bonkige granietbrokken, gelaagd leisteen tot en met klein kiezelspul dat je overal kunt vinden.

Steenjes

Forse hompen steen met elk hun eigen ontstaansgeschiedenis zijn in ons buurland verzameld en geparkeerd in *vondelingentuinen*. In Vorpommern in voormalig Oost-Duitsland vindt men *Findlingsgarten Schwichtenberg*, onderdeel van het geopark *Mecklenburgische Eiszeitlandschaft*. Op een uitgestrekt terrein zijn hier 2100 reuzenkeien uitgesteld, terwijl 666 exemplaren op één of andere manier in natura of uitgebeeld een labyrint vormen. Ook voor kinderen een leuk en leerzaam openluchtmuseum, hoewel je het niet moet vergelijken met dat andere steentjespark in Billund, Denemarken: het bekende Legoland.

Creatief met steen

De aardbol rond zijn mensen nog anders creatief met steen bezig (geweest). Van een lange treinreis dwars door Canada nam een dierbaar familielid een terrakleurige kiezel mee met daarop geschilderd een huilende wolf. De steen was te klein om er een grizzlybeer op te kwasten en het kleinood moest ook nog eens mee in het vliegtuig. Een dochtertje van het familielid pimpte onlangs een gave kleine waalsteen op met fluorescerende acrylstipjes.



Findlingsgarten Schwichtenberg



Helemaal van nu. Vanuit de tropen kwam een relatie aanzetten met blingbling-steenjes uit de azuurblauwe zee, naast koraal en schelpen. Samengevoegd tot een stilleven, ook nog eens beschilderd in knallende tropische tinten, spat de zonnewarmte er van af.

Dichterbij huis, namelijk in het Eifelgebergte, vond het Dukenburgse buurmeisje dat altijd kwam oppassen gave platte stukken leisteen. Ze zette er in sierlijk handschrift haar naam op en voilà: *souvenir de l'Allemagne*. Het vinden van stenen lijkt een eigen leven te leiden, het sparen of bewerken ervan eveneens. Sterker nog, één van de begeleidsters van DIVA**) -teken- en schilderlessen liet haar cursisten eens *tamme stenen* beschilderen, nadat deze mallootige benaming uit een tv-serie (*Zeg 'ns Aaa?*) opgerakeld werd. Tamme stenen, wat zijn dat dan? Tegenover tam staat wild...

'Wild materiaal'

Enkele redacteurs van dit wijkblad die regelmatig de benen strekken in de omgeving van Nijmegen, vonden al eens op een bankje in het bos, in het 'wild', een zwerfboek. Met een bijbehorende website om de wereldreis van het boek te kunnen volgen. Even verder een

Als een ketting van veldkeien omgetoerd tot lees- en luister(QRcode)plekken loopt de Liberation Route door Europa. Uitgevoerd om de opmars van de geallieerde bevrijders in de nadagen van de Tweede Wereldoorlog te herdenken. Startpunten zijn Zuid-Engeland en het mediterrane Sicilië. De route gaat dwars door Europa tot Gdansk in Polen. In de nabijheid van Nijmegen zijn uiteraard meerdere luisterkeien neergelegd, vooral herinnerend aan Market Garden. In Heumen en Mook zijn bijna honderd locaties te vinden, bijvoorbeeld eentje bij de Monumentweg nabij het sluizencomplex. De luisterstenen zijn gelukkig ook voorzien van een gedrukte tekst in het Nederlands en in het Engels.

dode boomstam volgepakt met allerhande mini-frummeltjes, waaronder 'edel'stenen, neppe hoor. De afgelopen winterweken voor het eerst vonden deze stukjesschrijvers in de Overasseltse en Hatertse Vennen vrolijk beschilderde platte stenen die de glimlachende wandelaar kan oppakken, bewonderen, terugleggen, meenemen of verplaatsen. Deze zwerfkeijetjes zijn tien tegen één afkomstig uit Wijchen, waar moeder Loes en dochter Noor ze oppimpen om andere mensen in COVID-19-tijd geluksmomentjes te laten beleven. Moeder en dochter werden al door *de Gelderlander* uitgebreid geïnterviewd vanwege hun lockdown-hobby. Steengoed toch? Ook vanuit het Tukkerse Almelo worden deze natuurlijke zwerfobjecten de wereld ingebracht. En wie weet waar nog meer. Wie alles wil weten kan googelen op het zoekwoord *kei tof*.

*) homo sapiens = de mens

**) DIVA = Dukenburgs Initiatief Vrouwen Activiteiten

Tekst: Hette Morriën. Foto's: Visit Denmark en mecklenburgische-seenplatte.de

17 maart: stemdag Tweede Kamerverkiezingen



Stemmen in de Meiboom

Het is de meest directe manier om mee te doen in een democratie: stemmen. Stemmen in vrijheid. Waar Nederlanders in het openbaar kunnen zeggen of schrijven wat zij willen en in vrijheid hun democratische stem kunnen uitbrengen, is dit voor miljarden mensen in de wereld niet mogelijk. Wij keken op woensdag 17 maart mee op het stembureau in de Meiboom in Meijhorst bij het stemmen en waren bij het uitvouwen van de biljetten en het tellen.

Al vroeg was stembureauvoorzitter Harry Potma in de weer om het stembureau in orde te maken. Een kleine rij mensen stond om half acht te wachten om als eersten te kunnen stemmen. Daarna liep het in een constante en rustige stroom door. En met koffietijd werd al de honderdste stemmer verwelkomd. De coronamaatregelen zorgden niet voor vertraging, eerder liep het vlotter door. Gestemd werd in het gymlokaal voor de onderbouw. Hiervoor moest men dit keer via het schoolplein de school binnengaan.

De laatste

Nadat op de dag al een wisseling van personeel achter de tafels had plaatsgevonden, kwamen na 20.30 uur ook de eerste *tellers* zich melden. Om 20.45 uur en met 680 getelde stemmers leek dit het te zijn voor vandaag, maar vijf voor negen kwamen nog enkele laatkomers binnen. De stand werd zo 685. Om 21.00 uur precies sloot de voorzitter de ingang deur. Nadat de laatste stemmers vertrokken waren, sloot de voorzitter in het bijzijn van de hele groep de stembus.

Telruimte

De enorm grote en bijna niet te hanteren stembiljetten, die stuk voor stuk uitgevouwen moesten worden, vereisten meer ruimte dan in het stemlokaal voorhanden. De hele karavaan werd daarom verhuisd naar een grotere ruimte. Hier werden tafels in een grote cirkel opgesteld en begon het uitvouwen van de biljetten. Achter de tafels waren acht tellers. In een andere ruimte werden de stempassen nageteld en in de juiste verzendtassen gedaan. Alle stembiljetten werden uitgevouwen op één stapel gelegd en vandaar op stapels per partij. Gekozen werd om dit al rondlopend te doen en zo groeiden de *partijstapels*. Hier was een eerste uitslag waar te nemen, grote stapels en lege plekken. Met het tellen van de verschillende stapels werd het duidelijker en de ge-



Stemmen tellen

tallen verschenen op een *white board*. Nadat de optelsom een gelijke uitkomst gaf met het aantal stempassen ging deze eerste score tegen 23.00 uur, met een knopdruk op de tablet, naar het stadhuis.

Enorm veel werk

Na deze eerste uitslag moesten alle stemmen opnieuw geteld worden, maar nu per persoon en voorkeurstem. De tafels waren te klein, overal lagen stapels. Misschien lag het eraan dat de tellers vermoeid raakten, maar vanaf nu kwamen de telverschillen. Alle biljetten werden minstens viermaal geteld en vele door de verschillen vaker. Nadat alle biljetten ingepakt en gelabeld waren, moesten alle ingevoerde gegevens in de tablet nogmaals in documenten ingevuld worden. Enorm tijdrovend werk dat voor een deel van de aanwezigen betekende dat pas tegen één uur in de nacht het signaal uitgestuurd kon worden om de stembiljetten op te laten halen.

Openbaar

Het tellen van de stemmen is openbaar. Iedereen mag meekijken en meetellen. De redacteur was deze avond de enige en maakte hierbij verslag.

Hulde aan de 70.000 mensen in alle stembureaus in Nederland die dit bijna onmenselijke werk voor de democratie verzorgden. Er zijn inmiddels betrouwbare stemcomputers die naast digitale verwerking ook een papieren bewijs meeleveren. Eén druk op de knop na 21.00 uur zou de uitslag geven. Het is die Nederlandse vrijheid van meningsuiting en democratische beslissing die dit nog even tegenhoudt.

Tekst en foto's: Peter Saras

Uitslag Tweede Kamerverkiezingen 2021 in Dukenburg

Al vele jaren publiceren we de verkiezingsuitslagen in *de Dukenburger*, maar een dergelijk vreemde uitslag als deze keer hebben we nog nooit eerder gezien.

Het is waarschijnlijk dat dit komt door de coronapandemie, waardoor men dit keer vrijwel uitsluitend daarop gefocust was. De bredere vragen van de samenleving kregen minder aandacht. Was de verkiezing pas in oktober 2021 geweest, dan had de uitslag er waarschijnlijk heel anders uitgezien.

Een tweede reden waarom deze stemuitslag wat vertekend kan zijn, is dat de oudere generatie per brief stemde. Daardoor vallen ze buiten de Dukenburgse gegevens. Senioren stemden vroeger vaak PvdA en CDA.

D66

Het aantal stemmen op D66 is ook in Dukenburg fors gestegen. Dat is in lijn met de landelijke trend. D66 is de tweede partij in Dukenburg geworden. In stembureau Prins Clauschool Weezenhof stemden liefst 247 bewoners (23,9 %) op deze partij, een getal dat we niet eerder hebben gezien. In Weezenhof en Meijhorst is D66 de grootste partij. In Meijhorst is dat voor het eerst. Ondanks dat D66 in Dukenburg hoger heeft gescoord is de score van 15,2 % beduidend minder dan in de gehele stad (23,2 %).

PVV, FvD en JA21

In de andere Dukenburgse wijken is de PVV de grootste partij. PVV en verwante partijen Forum voor Democratie en JA21 halen samen 24,6 % van de Dukenburgse stemmen. In 2017



was dat 20 %. Het hoogste scoren ze in Tolhuis (samen 33,1 %) en in stembureau Leuvensehof in Zwanenveld (samen 40,4 %). De cijfers voor deze partijen zijn in ons stadsdeel beduidend hoger dan het stadsgemiddelde. In de stad als geheel is het samen 12,2 %. Dit alles wijst er op dat in Dukenburg in verschillende wijken grote onvrede bestaat.

Overige partijen

Bij de grote verliezers zit het CDA dat van 8 % in 2017 naar 3,8 % in 2021 daalde. Nog meer is dat het geval bij 50PLUS dat weinig stemmen kreeg in alle stembureaus. Deze partij haalde in Dukenburg 0,8 %.

DENK scoort altijd goed in Meijhorst en Aldenhof. De aanhang van deze partij in ons stadsdeel als geheel bedroeg nu 4,1 %. Dat was in 2017 slechts 2 %.

De linkse partijen scoorden slecht in vergelijking met vroegere verkiezingen. Nu is dit scoringspercentage voor de SP, GroenLinks en PvdA respectievelijk 9,6 %, 8,7 % en 6,1 %. In 2017 waren deze cijfers 18 %, 13 % en

7 %. Om het niet-parlementair te stellen: D66 heeft GroenLinks en de SP leeg gevretten maar liet de PvdA bijna ongedeerd. Wel blijft zoals voorheen de SP de grootste linkse partij in onze wijk.

De VVD steeg bij de laatste verkiezing slechts 1 %. De VVD is wel de derde partij geworden in Dukenburg. De Partij voor de Dieren scoorde nagenoeg gelijk bij beide verkiezingen.

Opkomst en politieke kleur

Ook de opkomstpercentages waren nagenoeg dezelfde als bij vroegere verkiezingen. Weezenhof scoorde het hoogst, gevolgd door Tolhuis en Lankforst. Bekijken we de politieke kleur van de wijken dan zijn Weezenhof, Tolhuis, Aldenhof en Lankforst het meest rechts en Meijhorst en Zwanenveld het meest links. Vergelijk je Dukenburg met de stad als geheel dan is Dukenburg duidelijk naar rechts verschoven.

Tekst: Janwillem Koten, Toine van Bergen en René van Berlo. Foto: Peter Saras

Stemmenpercentages Tweede Kamerverkiezingen per stembureau

Stembureau	Partij	VVD	PVV	CDA	D66	Groen-Links	SP	PvdA	CU	Partij voor de Dieren	50+	DENK	FvD	BIJ1	JA21	Volt
Tolhuis		14,2	22,1	3,5	13,6	8,0	8,8	4,5	0,7	5,0	0,7	4,1	8,2	0,6	1,0	1,5
Zwanenveld bibliotheek		13,4	17,3	2,7	14,5	8,7	10,6	4,9	2,2	3,8	1,0	3,2	6,8	1,8	2,1	3,0
Zwanenveld Leuvensehof		10,4	27,5	3,1	11,4	4,6	10,1	6,1	2,3	3,1	1,1	1,5	10,6	1,1	2,3	1,7
Meijhorst wijkcentrum		11,2	13,3	5,3	14,8	6,4	9,3	6,2	1,7	6,2	0,7	5,7	8,4	2,1	1,4	1,5
Meijhorst school		11,5	11,0	3,3	17,1	8,9	10,0	5,2	1,5	5,2	0,6	10,6	8,0	2,2	1,0	1,3
Lankforst		15,5	15,8	3,9	14,6	11,1	9,3	9,9	0,9	4,6	0,1	1,9	7,1	1,0	0,9	1,3
Aldenhof		12,7	17,2	4,3	11,2	8,2	12,2	4,1	0,6	4,6	1,0	6,9	6,9	1,4	1,5	1,9
Malvert		10,4	17,7	2,8	11,6	9,3	10,9	5,3	0,7	3,3	1,9	7,6	8,3	1,3	1,1	2,1
Weezenhof school		16,6	7,4	4,7	23,9	12,0	6,5	8,0	1,8	7,1	0,4	1,3	3,4	0,5	1,3	2,6
Weezenhof Dageraad		16,4	11,7	4,5	18,4	8,7	8,9	7,4	1,9	8,3	0,5	0,8	4,4	0,8	0,9	3,9
Dukenburg		13,4	16,1	3,8	15,2	8,7	9,6	6,1	1,4	5,1	0,8	4,1	7,1	1,2	1,4	2,2
Nijmegen		14,2	7,6	4,8	23,2	13,3	6,9	6,5	1,2	6,0	0,7	1,8	3,2	1,6	1,4	5,1
Nederland		21,8	10,8	9,5	15,0	5,2	6,0	5,7	3,4	3,8	1,0	2,0	5,0	0,8	2,4	2,4



Waar droom je van na corona?

Elk moment is het een onderwerp in je hoofd, of juist liever niet: leven in coronatijd. Een deel van de wijkbewoners is nu gevaccineerd. Voorzichtig hopen we op een tijd erna. Al doen we dat nog niet voluit, want vaak zijn we het afgelopen jaar weer teruggeworpen in onze hoop.

We willen graag terug naar het oude normaal. We dromen ervan. Maar er is geen perfect leven om naar terug te keren. Dat voorbij leven dat we droomden is voorbij.

In ons leven nu blijken schatten verborgen die we eerst niet zagen. Ik hoorde deze week nog een oma zeggen: 'Wat zal ik ervan genieten als ik ze weer kan knuffelen, de kleinkinderen.' Wisten we dat voor corona? Wisten we ook hoe goed we voor elkaar klaar staan? Kenden we de onvermoeibare inzet vanuit de mensen in de gezondheidszorg? Er is een nieuw weten, een toekomst voor ons.

Voor vrijwel iedereen is dit een ingrijpende tijd. Om daar met elkaar over te kunnen praten organiseren we vanuit de Ontmoetingskerk tussen Pasen (4 april) en Pinksteren (23 mei) twee keer in de week Emmauswandelingen. Samen met een ander (die je niet kent) loop je een route van een uur door de wijk en ga je in gesprek over wat je hoopt, gelooft en droomt en ook over wat er tegen zit. Het is een mooie en gezonde manier om elkaar te ontmoeten. Ook over wat je bezighoudt, tijdens de Ramadan bijvoorbeeld.

Op woensdagmorgen vertrekken we om 10.00 uur. Op zondagmorgen om 11.45 uur. Tot ziens!

Pastor Trees Versteegen
(Foto: Martien van Schaik)



Peter van den Braak (l) en Eric van Ewijk

12½ jaar de Dukenburger

Op vrijdag 21 oktober 2008 kwam een ruime vertegenwoordiging van Dukenburgers bijeen in Wijkcentrum Dukenburg in Meijhorst. Deze dag werd het nieuwe wijkmagazine gepresenteerd.

Geen losse wijkblaadjes meer in zwart-wit maar de zeven wijken in Dukenburg startten een samenwerking en presenteerden een heuse glossy. Kleurrijk met veel foto's en vol Dukenburgs nieuws. Deze start is op woensdag 21 april 2021 precies 12½ geleden.

Het waren wethouder Peter Lucassen, wijkmanager Eric van Ewijk en medeoprichter Peter van den Braak die het blad aan de aanwezigen voorstelden. En naast de hooggeplaatsten was natuurlijk ook de hoofdredacteur (en dat tot op heden) René van Berlo van de partij, net als de redacteurs Hette Morriën, Janwillem Kotten

en Theo Vermeer. Ook zij hebben het volgehouden.

Het blad is een vaste waarde geworden in Dukenburg, steeds meer gelezen zo blijkt uit de reacties die binnenkomen. En nog steeds met plezier gemaakt door een vaste groep Dukenburgers die u uitnodigen Dukenburgse nieuwtjes toch vooral te sturen naar info@dedukenburger.nl.

De redactie in de huidige samenstelling, maar zonder twijfel ook de eerdere schrijvende en fotograferende medewerkers feliciteren de pioniers met dit jubileum. Feitelijk huldigen de vrijwilligers ook zichzelf omdat zij gaandeweg elk hun steentje bijdroegen aan het grote succes van ons blad. Het mooiste compliment dat ooit door 'een derde' werd geuit was: 'De Dukenburger zorgt voor het cement in de samenleving van ons stadsdeel.'

Tekst: redactieleden. Foto's: Peter Saras



René van Berlo

Wijkhelden en afvaltoerisme

De geuzennaam *Wijkhelden* is intussen ingeburgerd. Hij wordt gebruikt voor vrijwillige zwerfvuilprikkers en voor de mannen/vrouwen die dit werk dagelijks betaald uitvoeren. Kijk eens om je heen en verbaas je over het fenomeen *zwerfvuil*.

Bloemlezing

Een beetje wijkheld kan talloze rare zwerfvuilvondsten ophoesten. De redactie verzamelde er enkele. Te beginnen bij die vreselijke mondkapjes: 'Als wijkheld laat ik ze liggen.' Zeker nu een Gelderse blondine gezichtsmaskers vervaardigt met daarin bloemzaadjes. Hopelijk is de stof biologisch afbreekbaar; dan is het idee prima. En kan het navolging krijgen bij degene(n) die Nijmegen-breed met regelmaat plastic(!) zakjes vol eierschalen, groente-afval, fruitschillen en aardappelresten aan de voeten van bomen dropt(-pen). Ratten, eksters, (vleer-)muizen en insecten vieren er feestjes van, maar wat een smeerzooi. 'Stop daar toch mee of gebruik mondkapjesstof-met-bloemzaadjes.' Navraag bij wijkhelden wat voor bijzonder zwerfvuil zij ooit raaptten, levert veel eigenaardigs op. Een senseo-apparaat werd aangetroffen onder een kanaalbrug. Iemand pakte de koffiezetter op en gooide hem later bovenop de brug weer weg. Ook een ouderwetse Douwe Egberts-koffiemolén werd voor de eerlijke vinder in het openbare groen achtergelaten. Infuuszakken, een gevulde portefeuille, nog zoiets. Voor de portefeuille benaderde je de eigenaar die dolblij is met de (terug-)vondst. Die infuuszakken boeiden niemand, zelfs de schuldige inbrekers niet. Ook vind je buitenshuis afgedankte badkamermeubels, tv-apparaten, magnetrons. Of banken/stoelen/tafels/matrasen: de gemiddelde wijkheld krijgt dit spul echt niet in de zwerfvuilzak. De gemeentelijke meld- en hersteldienst biedt hier gelukkig uitkomst. Soms verliest iemand een volledige papierwinkel. Nee, niet die foldertier die er ineens van baalde, maar een thuiswerker die zijn administratie kwijt moest. Aha, dan kun je vaak naw-gegevens vinden.

Afvaltoerisme

Toen het ophalen van huishoudelijk Nijmeegs restafval, papier en verpakkingen gescheiden over kliko's ging plaatsvinden en alles om beurten werd opgehaald, zag je mensen afvalzakken laden in hun auto. Op weg naar hun bestemming kon de vracht in een wijk of dorp achtergelaten worden, waar die dag wel een vuilniswagen langskwam. Afvaltoerisme noem je dit. Een dergelijk transport werd ooit ondernomen door een professor die zijn kapot-



Niet elke gemeente hanteert dezelfde 'afval' regels. Zo was er in Arnhem bij de recente Kamerverkiezingen een plaatselijk afvalreferendum.

te diepvrieskast met inhoud en al wilde weg-moffelen. De ontdoode biefstuk zorgde echter voor een waar bloedspoor dat uit de achterbak drupte. Iets dergelijks overkwam een boerenzoon die puin wilde lozen. Zelfs dikkere steenresten vielen onderweg uit de *lekkende* laadklep van de aanhanger. Het parkeren van busjes met chemisch afval in een buitenwijk van andermans wijk of stad is een verhaal apart. Daarover moet de redactie maar eens een drugsteam van de sterke arm interviewen.

Bezuiniging

Afvaltoerisme als bezuiniging bestaat eveneens. Twee dames met twee volgeladen winkelwagens deponeerden zakkenvol restafval in kledingcontainers. De wijkheld die hen op hun foute actie attendeerde, kreeg als antwoord een schouderophalen. Een andere huisvrouw brengt regelmatig keukenafval naar de prullenbak in een speeltuintje. Na verloop van

tijd wordt dat proppen en uitpuilen. Totdat de Dar deze afvalbak verwijdt. Weer een andere jonge moeder spaart gebruikte babyluiers op in een hoekje bij het trapportaal van de maisonnettes. 'Beste burens, last hiervan? Ga maar naar de huurbaas.' En dan de dame die zich door manlief met hun auto naar een bushalte laat brengen, de moeite neemt de straat over te steken om bij een Breng(!)-prullenbak de *toerist* te spelen. De besparing van centen voor vuilniszakken, afgezet tegen de brandstofprijs voor de auto, wekt verbazing.

Knutselafval

Creatievelingen zien knutselmogelijkheden: van petflessen bouw je een kano. Een autoband wordt een schommel of een kinderbadje. Van autosiervelgen maak je een grappig hekwerk. Kijk maar eens op Pinterest voor meer inspiratie. En dan die mondkapjes ... een DUUKJE in een eerdere 'Dukenburger' tipte al er in december kerstengeltjes van te vouwen. Succes ermee!

Tekst: Hette Morriën

Foto: Jacqueline van den Boom

De trolleybus komt

Ook de Nijmeegse tramlijnen en -voertuigen hadden geleden onder de oorlog. Daarnaast was het materieel net zo oud als het net. De eerste trams waren in 1910 gefabriceerd. Moest men het bestaande net vernieuwen of overstappen op andere vervoermiddelen?

Nijmegen had drie elektrische tramlijnen. De oudste was lijn 1 van St. Anna via het station en Hezel- en Burchtstraten naar Hengstdal. Deze lijn dateerde uit 1911. De bekendste was lijn 2 uit 1912 van Hunnerpark via Beek naar Berg en Dal, het bergspoor. De jongste was lijn 3 van de Korenbeurs (nu Joris Ivensplein) naar Hees, geopend in 1922. De lijnen bedienden de wijken die er lagen toen ze werden aangelegd. Nieuwere wijken hadden geen openbaar vervoer. Ook dat was een punt ter overweging. Het duurde zeven jaar voordat het nieuwe systeem werd ingevoerd. Tot die tijd werd er uitgebreid over gesproken. Ook de kranten mengden zich hierin. Op deze pagina's staan delen van de vele artikelen die dagblad *De Gelderlander* aan deze zaak wijdde. Op zaterdag 13 november 1948 kopte de krant:

Omwenteling in Stadsvervoer

Nieuw plan, waarbij de buitenwijken uit isolement worden verlost

Geen wandelende conducteurs meer, uitsluitend zittende in een cassa

Het vervoersprobleem in onze stad heeft de laatste tijd de gemoederen in opschudding en de pennen in beweging gebracht. En blijkbaar niet zonder reden, want met de dag neemt het aantal ingezonden stukken toe, waarin op een spoedige oplossing in zijn geheel en in het bijzonder op een zo spoedig mogelijke verbinding met de van de stad nagenoeg afgesloten buitenwijken wordt aangedrongen. Welke deze verbinding in de toekomst ook moge zijn, laat de Nijmegenaren blijkbaar meer onverschillig dan hun verlangen om met maximum-snelheid, hetzij door tram, trolleybus of autobus uit de impasse te geraken. (...)

De rest van het artikel was een verslag van een bijeenkomst op vrijdag 12 november. Deze was georganiseerd door ambtenarenbond ABVA. Daar kwamen vragen aan de orde als: Moet de tram gehandhaafd worden? Moet er een tramlijn naar het Goffertpark komen? Moeten de trams vervangen worden door PCC-cars? (PCC was een in Amerika ontwikkeld trammodel. Van 1949 tot 1993 verzorgde dit model het passagiersvervoer in Den Haag - red.) Moeten er in Nijmegen trolleybussen komen? Hoe moeten de lijnen lopen?

Er werd ook gekeken naar ervaringen elders. Begin 1949 was er een bezoek aan trolleybussen in Engeland. Ook ging men naar Groningen, waar al sinds 1927 trolleybussen reden. De Nijmeegse gemeenteraad sprak diverse keren over het stadsvervoer.

Arnhem was de tweede Nederlandse stad met trolleybussen. *De Gelderlander* bericht op dinsdag 1 maart 1949:

Arnhem krijgt deze zomer Trolley-bus

Tijdens de gisteren gehouden raadsvergadering van de gemeente Arnhem, deelde wethouder Bronkhorst mede, dat nog deze zomer de eerste officiële rit met de nieuwe trolleybus gemaakt zal worden.

Deze trolley komt te rijden op lijn 1, de verbinding van Arnhem met Velp en Oosterbeek. Met de aanleg van het net is men zowel in de stad zelf als op het traject naar Velp al ver gevorderd.

Op de buitenlijnen zullen tien dieselbussen komen te rijden, elk van f 45.000, welke bussen arbeiders van de Geitenkamp naar de industrie-terreinen zullen vervoeren.

De raadsleden zullen de eerste officiële rit met de nieuwe Trolleybus meemaken.

In Nijmegen was nog steeds geen besluit genomen. Op vrijdag 27 januari 1950 publiceerde *De Gelderlander* een uitgebreid artikel over het Nijmeegse stadsvervoer. Het besloeg anderhalve pagina (vergelijkbaar met drie pagina's in de kranten van vandaag).

EEN PLAN VOOR ONS STADSVERVEER

Ons Nijmegen mag geen Naarmegen blijven wat vervoersvraagstuk betreft

Eindelijk zal er een oplossing moeten komen

Bevolking al te lang dupe van beslissing, die zich laat wachten

NA DE OORLOG waren er in Nederland 4 kleinere steden, die met een „vervoersprobleem” te kampen zouden krijgen, t.w. Haarlem, Groningen, Arnhem en Nijmegen. De reden hiervan was, dat alle vier deze steden een min of meer verouderd en klein trambedrijf bezaten, zodat de vraag, in hoeverre deze trambedrijven gehandhaafd en gemoderniseerd of opgeheven dienden te worden, zich in hoge mate naar voren drong. De gang van zaken te Haarlem kan hier gevoeglijk geheel achterwege blijven, omdat aldaar diverse factoren in het spel waren, die vanuit het oogpunt van de vervoersondernemer bezien, sterk voor een algeheel busbedrijf pleitten. Te Groningen verkoos men de voor die stad zeer juiste weg, van opheffing van het trambedrijf en vervanging door een trolleybusnet, welk net zeer binnenkort volledig in exploitatie zal zijn.

In Arnhem was het veel moeilijker een gelukkige oplossing te vinden, omdat die stad weliswaar practisch al haar materiaal verloren was, waaronder het allernieuwste, maar toch nog wel een uitgebreid railcomplex bezat, waarvan misschien nog belangrijke gedeelten bruikbaar zouden zijn, terwijl de lijn van Velp naar Oosterbeek een grensgeval tussen tram en trolleybus was. Uiteindelijk verkoos men een trolleybusnet, dat, evenals te Groningen met benzinebussen aangevuld zou



„De geheel verbouwde tram, waarover met lof in bijgaand artikel wordt gesproken, Naar wij vernamen zou het Nijmeegse trambedrijf in staat zijn nog een dertiental van deze wagens op de lijn te zetten.” Foto: Fotopersbureau Gelderland, 25 maart 1949.



Trolleybus van lijn 1 op Plein 1944. Foto: Fotopersbureau Gelderland, 12 december 1958.

worden. Het trolleybusnet is inmiddels reeds gedeeltelijk in gebruik genomen, terwijl het nog te bouwen gedeelte binnen afzienbare tijd in exploitatie zal komen.

In deze drie plaatsen, die alle pas in het voorjaar van 1945 bevrijd werden, is het vervoersprobleem dus op dit moment (aanvang 1950) min of meer geheel opgelost, terwijl er bepaaldelijk van een „p r o b l e e m” geen sprake meer kan zijn, omdat men zeer positief de richtlijnen voor de toekomst vastgesteld heeft.

IN NIJMEGEN, dat reeds in het najaar van 1944 bevrijd werd, blijkt evenwel nog immer een „probleem” te bestaan dat nog steeds zijn oplossing niet nabij is. Weliswaar is één van de voornaamste oorzaken van vertraging van de oplossing het zogenaamde „liquidatie-besluit”, maar dat moeten wij toch niet al te zwaar laten wegen, omdat de drie zoëven genoemde steden ook een soortgelijk besluit kenden, zij het dan ook in andere vorm. Er moeten dus in Nijmegen nog andere gewichtige factoren in het spel geweest zijn, waardoor nog immer geen oplossing gevonden is. Deze zijn er dan ook inderdaad, want zo is bijv. lijn 2 een toeristische attractie, die jaarlijks vele bezoekers trekt, terwijl het sterk geaccidenteerde terrein niet bepaald ideaal voor gewone bussen is en last but not least is het materiaal weliswaar oud, doch door prima onderhoud nog lang niet versleten, waardoor het met betrekkelijk geringe kosten sterk gemoderniseerd kan worden, hetwelk in feite aangetoond is met motorrijtuig no. 40. Bij dit alles kwam nog dat een andere vervoerder zich sterk voor het bedrijf interesseerde. Door dit alles ontstond er te Nijmegen een zeker besluiteloosheid bij de overheid, die de gang van zaken behoorlijk vertraagd heeft, zodat Nijmegen, dat het eerste bevrijd werd en qua bedrijf in de gunstigste positie verkeerde, thans helemaal achteraan hinkt, hetwelk zeer tot nadeel van de bevolking is.

Bovenstaande was het begin van het artikel. Het is geschreven door J. Reeskamp, directeur van het *Vervoers-documentatie-bureau* te Utrecht. Na talloze overwegingen koos hij voor het tramnet.

Er kwam een officiële commissie die de zaak

onderzocht en met een advies kwam. *De Gelderlander* begon een uitgebreid artikel op maandag 15 mei 1950 aldus:

Gaat tram uit het stadsbeeld verdwijnen

Trolleybussen voor hoofdlijnen en Dieselbussen voor aanvullingslijnen, advies Commissie-verkeersvraagstuk

Mogelijkheid voor de nieuwe lijnen dient met autobussen te worden beproefd

De tram, de trolley- of de autobus – althans voor een stad als Nijmegen – kan men deze gevoeglijk op één lijn stellen, mits maar over genoeg verkeersmiddelen van voldoende capaciteit kan worden beschikt en er een behoorlijke frequente dienst mee wordt onderhouden. Weliswaar heeft de tram een grotere capaciteit voor massaal vervoer, doch – daar dit te Nijmegen per jaar slechts op enkele dagen en dan nog maar gedurende korte tijden voorkomt – meent de Commissie hiermede geen rekening te mogen houden, zo luidt het afwijzende oordeel ten aanzien van de tram in het zojuist verschenen verkeersrapport. Indien de verschillende soorten vervoersmiddelen worden vergeleken, blijkt, dat de tram door haar vaste baan met minst soepel is en dat de trolley- en autobus, wat betreft uitwijkmogelijkheden, nagenoeg als gelijkwaardig zijn te beschouwen, aldus vervolgt het rapport. De trolleybus is op haar beurt door de noodzaak van een bovenleiding meer aan een vaste route gebonden dan de autobus. Dit laatste heeft echter slechts betekenis bij het in exploitatie brengen van nieuwe lijnen. Naar het oordeel van de Commissie zal het dan ook zaak zijn, de route af te tasten met autobussen, alvorens definitief te bepalen.

Bovenstaande was de inleiding van opnieuw anderhalve pagina tekst. De conclusies en aanbevelingen stonden in een apart kader:

Conclusies van 't rapport

De Commissie van Bijstand, die de vervoersvraagstukken bestudeerde, kwam tot de volgende conclusies:

1o. Het is noodzakelijk op korte termijn maatregelen te nemen, welke een betere verzorging van het openbare vervoer te Nijmegen ten gevolge hebben.

2o. Daartoe zal het nodig zijn, de invoering van modern materieel te bevorderen en nieuwe lijnen te openen;

3o. Het te kiezen materieel zal op grond van de hierboven ontwikkelde motieven dienen te bestaan uit trolleybussen voor de hoofdlijnen en Dieselbussen voor de aanvullingslijnen;

4o. Invoering van trolleybussen op lijn I dient zo spoedig mogelijk te geschieden, lettende op de aldaar sterk gevoelde verkeersbezwaren en de aanspraken van het publiek;

5o. Ombouw van de lijnen II en III zal eerst later moeten geschieden teneinde het nog bruikbare trammaterieel op te rijden. Als tijdstip tot omschakeling van lijn III wordt het moment van de opening van de stationstunnel aanbevolen; na de ombouw van lijn I zal het eindpunt Korenbeurs in de richting van het station moeten worden verlegd. De toestand van de dan nog resterende tramwagens zal bepalend zijn voor de opheffing van lijn II als tramlijn;

6o. Investing van gelden in het huidige trambedrijf dient tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt;

7o. De te volgen routes voor nieuwe lijnen dienen eerst met autobussen te worden afgestast.

8. Invoering van eenmansbediening zal ter besparing van personeelskosten op verantwoordelijke wijze moeten worden nagestreefd;

9o. De algehele verzorging van het openbaar vervoer zal – aldus de meerderheid van de Commissie – door de plaatselijke overheid moeten geschieden; de minderheid – hoewel niet principiëel tegen overheidsexploitatie zijnde – acht het wel wenselijk te informeren naar de mogelijkheid van particulier exploitatie, speciaal van de aanvullingslijnen.

Tenslotte adviseert de Commissie de Raad een crediet te vragen van f 2.775.150,-, waarvan f 2.107.150,- nodig is voor de omschakeling van lijn I op trolley-exploitatie, f 520.000,- voor de aankoop van 13 dieselbussen en f 148.000,- voor enkele verbeteringen aan materieel en baan ten behoeve van de lijnen II en III.

De anderhalve pagina eindigde met een apart stuk onder de kop:

Mening van B. en W. over het rapport is gunstig >>



Een tram van lijn 2 en een trolleybus van lijn 1 in de Burchtstraat voor de modezaak van Peek en Cloppenburg met zicht op de Grote Markt en de St. Stevenskerk. Foto: Eduard Bouwman, 16 augustus 1954.

Op donderdag 25 mei 1950 besloot de gemeenteraad in alle vroegte over de toekomst van het stadsvervoer. *De Gelderlander* berichtte op dezelfde dag:

Trolley zal tram op de duur gaan vervangen

Gemeenteraad sprak zich uit met vier en dertig stemmen pro en vijf stemmen contra voor voorstel B en W

De nieuwe lijnen zullen eerst met autobussen worden afgetast

Volledige ruimte wordt gelaten voor suggesties betreffende de routes

Vannacht om kwart na een is het besluit gevallen: met 34 stemmen voor en 5 tegen nam de gemeenteraad het voorstel van B. en W. aan om zo spoedig mogelijk voor het stadsvervoer op de hoofdlijnen trolleybussen in te voeren en dieselbussen voor de aanvullingslijnen. Dit houdt in dat de tram dientengevolge na een tijd van overgang, die evenwel nog jaren kan duren, uit ons stadsbeeld gaat verdwijnen.

Nog nimmer hebben wij, wanneer wij onze uit een grijs verleden reeds daterende herinneringen aan de Nijmeegse Raad aftasten, zulk een grote belangstelling bij de behandeling van een voor de stad gewichtige aangelegenheid op de publieke tribune ontmoet. De tribune was overvol; bezoekers, die wat laat kwamen moesten worden teleurgesteld. Zij hadden het gevoel, overdrachtelijk gesproken, de tram nog eens

voor de laatste keer te hebben gemist. Voor degenen, die een plaatsje hadden weten te bemachtigen, stonden evenwel na afloop enkele extra-trams op de Burchtstraat opgesteld en hun trouwe aanhangers zouden zo graag de paardenkrachten, die hen na deze historische gebeurtenis naar de huiselijke remise brachten, nog eens hartelijk hebben gekopjekrauwd. Men mene nu echter niet dat na dit raadsbesluit de tram onmiddellijk van de baan zal zijn. Er is op een ruime termijn van overgang gerekend. En het aan de tram verbonden personeel zal langzaam kunnen acclimatiseren om zoveel mogelijk in de regionen van de trolleybus te worden opgenomen.

Bovenstaande was de inleiding van het artikel. Daarna volgde het verslag van de raadsvergadering.

Hierna werd maandenlang niet over de Nijmeegse trolley geschreven. Op donderdag 1 februari 1951 plaatste *De Gelderlander* een kort bericht:

Dit jaar nog trolley's

Hebben we niet al te grote tegenslag met de aanschaffing van materieel, dan kunnen we de trolleybus voor Januari van volgend jaar in ons stadsbeeld opgenomen zien, zo verklaarde ons wethouder W. Beukema. Er komen geen betonnen masten; de bedoeling is om daar waar dit nodig is ijzeren palen langs het traject te plaatsen. Als er nu geen kink in de kabel komt – en dat in de meest letterlijke zin – met het oog op materialenpositie.

Een half jaar later kon de krant concreter zijn. Op maandag 30 juli 1951 schreef ze:

Omstreeks Mei volgend jaar rijden de veertien trolley's in Nijmegen

Gemeentebestuur legde de route door dichtst bevolkte woonwijken

NIJMEGEN, 30 Juli. – De verwachting is gewettigd dat tegen Mei 1952, maar in geen geval vroeger, de trolley in Nijmegen volledig in bedrijf zal zijn, zo deelde de wethouder van de Bedrijven, de heer W. Beukema, ons vannorgen mede. Veertien trolleybussen, die elk zeventig passagiers kunnen bevatten, zullen dan naar de beslissing van B. en W., waarvan de Raad in kennis wordt gesteld, over het volgende traject lopen:

Hatertseweg, Slotemaker de Bruineweg, Vossenslaan, Oude Molenweg, St. Jacobslaan tot aan het pleintje bij de Hatertseweg. Vervolgens via de Hatertseweg, St. Annastraat, Stijn Buysstraat, v. Oldenbarneveltstraat naar het Station. Verder door de Spoorstraat, Smetiusstraat, nieuwe Bloemerstraat, Plein 1944, nieuwe Augustijnenstraat naar de Grote Markt en via Burchtstraat, Kelfkensbos, Hertogstraat, v. d. Bruggenstraat naar de Berg en Dalseweg. Tenslotte via Heijdenrijkstraat, Daal-seweg, Tooropstraat, Broerdijk, Hengstdalseweg naar het Hengstdal, alwaar het eindpunt gevormd wordt door een kleine lus nabij de Sophiaweg.

Het Zuidelijke begin van de lijn, bij de Hatertseweg, wordt gevormd door een vrij grote lus, die op de duur, bij voldoende belangstelling, groter gemaakt kan worden, zodat de trolley nog dichter bij de Goffert een halte krijgt. Nu stopt ze op een afstand van ongeveer drie honderd meter van de Goffert af; de passagiers moeten een drie minuten lopen om de ingang te bereiken.

Rit over het hele traject duurt ½ uur, om de 6 minuten bus bij elke halte

(...) Een van de belangrijkste veranderingen, vergeleken bij de route welke de tram maakt, is het feit, dat de trolley niet het Keizer Karelplein zal aandoen, maar wel in de buurt daarvan, bij de In de Betouwstraat, stopt. Deze maatregel wordt genomen



Trolleybus van lijn 4 in de Augustijnenstraat. Foto: Fotopersbureau Gelderland, 22 augustus 1964.



Trolleybus van lijn 1 op de keerlus in Hengstdal. Foto: Fotopersbureau Gelderland, eind jaren 60.

om te vermijden, dat het aanzien van het Keizer Karelplein door masten en draden voor de leiding wordt geschaad. (...)

In de meeste plaatsen reden trams en trolleys op 600 volt gelijkstroom. Dat is nog steeds zo met de trams in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Nijmegen was uniek. Hier was 800 volt gelijkstroom. Dat had te maken met het geaccidenteerde terrein. *De Gelderlander* schreef hierover in hetzelfde artikel:

De motoren

De omstandigheid, dat de motoren voor Nijmegen op achthonderd Volt moeten worden geconstrueerd, hetgeen een unicum is, werkt stagnerend op de fabricage, welke bij de English Electric wordt uitgevoerd. Bij nader inzien heeft deze maatschappij gemeend dat de motor welke altijd wordt geprojecteerd en die ook in Arnhem in gebruik is, niet zonder meer geschikt is voor Nijmegen. Er moest een nieuw ontwerp worden gemaakt en dat brengt een vertraging van drie maanden in de aflevering van de motoren te wege. De directeur van het Nijmeegse G.E.B. heeft evenwel maatregelen genomen om dit openthoud teniet te doen. Met spoed wordt in Engeland aan de afwerking van de chassis gewerkt. De Nederlandse firma Verheul, die de carrosserieën



Trolley bij het station. Op de achtergrond het postkantoor. Foto: Fotopersbureau Gelderland, 1968.

maakt, zal deze op de motorloze chassis monteren, waarin later de motor wordt gemonteerd. Hierdoor kan de levering van de trolley binnen de aanvankelijk gestelde termijn doorgang vinden. (...)

Op zaterdag 26 januari 1952 was er nader nieuws. *De Gelderlander* berichtte:

Met topsnelheid van 65 km p. u. zal trolleybus geruisloos voortsnellen

Buitenwijken worden in enkele minuten met binnenstad verbonden

Aan het oplettend oog van menig stadgenoot kan het niet zijn ontgaan. Dat er een bus in de stad manoeuvreert, die de waarschuwing „Pas op, oefenbus” aan de achterzijde op een bord heeft. En zoals dan ook wordt verondersteld aan de hand van het feit, dat trambestuurders of tramconducteurs bestuurders van deze bus zijn, betreft het hier de oefenbus waarmee de toekomstige bestuurders van onze trolleybussen worden opgeleid. Het ligt namelijk in de bedoeling, om de ongeveer zeventig mensen, die bij het vervoer van het trambedrijf werken, tot trolley- en dieselbusbestuurders om te toveren. Ze moeten over een tijdje zowel met de tram als met de bussen goed uit de weg kunnen. En aangezien vooral de trolleybus een vervoersmiddel is, dat vanwege de snelle reactie van het aanzet- en remapparaat nauw luistert en een intensieve concentratie van de bestuurder vraagt, is er een grondige voorstudie en veel ervaring nodig vooraleer de chauffeurs achter het stuurwiel kunnen plaats nemen. (...)

Het trolleybusvervoer is in Arnhem een succes geworden en dit jaar worden weer honderdduizenden

passagiers meer vervoerd dan vorig jaar. Zal het zich in Nijmegen ook zo gunstig ontwikkelen?

Ir. Boon (directeur van het gemeente-electriciteitsbedrijf – *red.*) meent, dat Nijmegen bij een behoorlijk werkend vervoersapparaat dezelfde mogelijkheden heeft als Arnhem. De helft van onze stadsbevolking is momenteel van het stadsvervoer verstoken. Er zijn Engelse steden, van dezelfde grootte als Nijmegen, die wel driemaal zoveel mensen vervoeren. Het vervoer heeft zich, vergeleken bij voor de oorlog, bij ons als verdubbeld. Het is echter moeilijk voorspellingen te doen, aangezien vervoer zeer conjunctuurgevoelig is.

De palen

Van meerdere zijden worden bezwaren gemaakt tegen de palen, die langs onze wegen worden gezet om het net voor de trolleybussen te torsen. Men meent dat deze palen te zwaar zijn of had hiervoor in de plaats liever ronde palen gezien, zoals in Arnhem. Anderen vinden de palen in Arnhem ook niet alles, maar menen dat die in Nijmegen toch wel erg detonierend in de omgeving werken. De directeur van het G.E.B. Ir. H. J. Boon gaf ons als zijn mening te kennen dat deze profiel-ijzeren masten, waar een grote belasting op komt te liggen, nog het slankste zullen lijken. Ook de tram kent haar palen voor het net, hoewel deze dunner zijn, omdat de belasting niet zo groot is. De palen voor de trolley krijgen een donkergroene beschildering en staan ze in een bomerrij, zoals op de Hatertseweg, dan zal men weinig meer gewaarworden van de bovenleiding, zo men er geen speciale aandacht aan besteedt. In de St. Jacobslaan, waar de bomen worden weggehaald, is het iets anders. Daar moet men er, evenals op andere wegen, even aan wennen.

Op woensdag 9 juli 1952 werd het deel Hatertseweg-station in gebruik genomen, op maandag 22 september 1952 de rest. De trolleybus verving inderdaad tramlijn 1. Tramlijnen 2 en 3 bleven rijden. In 1955 kwam ook voor hen het einde.

Op 31 december 1957 werd een tweede trolleylijn geopend: lijn 4. Deze reed vanaf de Goffert via station en centrum naar Mariënboom. Hiervoor waren zes nieuwe trolleybussen gekocht. Op 8 april 1968 werd de trolley op lijn 4 opgeheven. Op 29 maart 1969 stopten de trolleys op lijn 1. Voortaan reden er alleen nog dieselbussen. Dat duurde tot 2010. Tegenwoordig rijden de stadsbussen op groen gas.

Het is niet gelukt te achterhalen of door de trolley het aantal passagiers van het Nijmeegse openbaar vervoer is gestegen.

Samenstelling: René van Berlo

Foto's: collectie Regionaal Archief Nijmegen

MUURSCILDERINGEN IN DUKENBURG





Volksliederen

April 55 jaar geleden kreeg de nieuwbouwwijk (Groot)-Dukenburg de eerste bebouwing. Een herinneringstegel in Aldenhof ligt er nog steeds. De *Manhattan*-straat&huisnummering vonden Brabantse schoolkinderen 'zielig' en 'raar'. Dit lieten zij de plaatselijke krant weten. Heeft iemand daarvan puur toevallig een knipsel bewaard?

Dukenburg

Dukenburg kreeg gaandeweg een wijklied en een vlag. Deze was wit met groen en lichtblauw van lucht en/of water, misschien ook een toefje geel. Als hommage aan de eenden(-kuikens) in onze kanalen, weteringen en sloten.



Burgemeester Bruls op 22 april 2016 in gesprek met buurtbewoners na de onthulling van de gegraveerde stoepstegel in de buurt van de plek waar in 1966 de eerste paal van Dukenburg de grond in ging.

Gelderland

Er bestaat ook een provinciaal volkslied: *Ons Gelderland*. De Geldersman C.J.C. Geerlings (1865-1951) verzorgde tekst en melodie voor deze hymne. De tekst is gevonden en de melodie kan haast niet anders zijn dan die van *Waar de blanke top der duinen*, hoewel de laatste regel ontspoorde. In drie coupletten in oubollig Nederlands wordt het schone Gelderse landschap bezongen. Beuken, dennenbossen, rogge-akkers en beekjes van de Vale Ouwe staan in het eerste couplet. Gevolgd door boomgaard, korenakker en een 'oarig rivierke' van de rijke Betuwe. Tenslotte komen ten tonele de kastelen met park en bos, vogelkoren in dicht lover in het schilderachtig 'olde Graafschap'. Een tijdloze lofzang op Gelderland. Als de Dukenburgse mensenkoren eenmaal weer hun samenzang ten gehore kunnen brengen, dan is dit lied een aanrader. De tekst is in een handomdraai op te pimpen tot het ABN van nu.

Nederland

Naast die provinciale hymnes met af en toe een eigentijdse hitnotering die het stempel *volkslied* verdient (Guus Meeuwis' *Brabant*), heeft ook ons héle land een volkslied: het Wilhelmus. Teruggerekend is het niet eens zo lang geleden dat dit officieel ons vaderlands gezang werd. Toch wordt deze ode het oudste volkslied ter wereld genoemd!

Vaststaat dat Marnix van Sint Aldegonde en Dirck Volkertszoon Coornhert het Wilhelmus maakten ter ere van Prins Willem van Oranje tussen 1568 en 1572. In deze tweede helft van de 16^e eeuw hield de slepende Tachtigjarige Oorlog de gemoederen bezig. Marnix en Dirck namen de tijd om aan tekst en melodie te werken. Het geheel werd vervolgens goed bewaard en pas in 1932 uitgeroepen tot onze officiële volkszang.

Waarom er toen niet meteen een modern sausje overheen gegoten is? Zelfs de twee coupletten die wij allemaal kennen (hahaha) handelen over langlang-geleden. Toen de 'Prince van Oraengien den Coninck van Hispaengien' hoog eerde. Misschien durfden tekstdichters in de vorige eeuw niet te schrappen in het eeuwenoude naamdicht. Bij een naamdicht of acrostychon vormen de eerste letters van elk couplet een naam, hier dus: Willem van Nazzov. Bovendien kent het Oranjelied enige bijzonderheden. Neurie de eerste noten maar eens; hé, hoor ik *Zie ginds kom de stoomboot?* Kijk je verder naar de tekst dan komt in elf van de vijftien coupletten de naam voor van 'God den Heer'. De letterkundige Marnix had rechten en theologie gestudeerd en Dirck was filosoof, rechtsgeleerde en humanist.

Over de tekst is door deze intellectuele zwaargewichten dan ook zeker goed nagedacht. Van de 'gezwollen' taal van toen zijn enkele antieke woorden wel mooi vereeuwigd in het lied, zoals 'onverveerd' (zonder vrees), 'heires-kracht' (heir = heren/ leger), 'tempeest' (storm) en 'obediëren' (gehoorzamen). Ook bijzonder is dat de ene oude tekst nog 'belegener' is overgeleverd dan de andere. Zo gebruikten studenten van de Medische Faculteit Nijmegen in hun 10^e lustrumalmanak (2002) een Wilhelmustekst waar 'ik' steeds 'ick' is en de ij afwisselend als 'i-j' of als 'y' wordt gebruikt; bovendien is elke 'z' een 's'. Dat heeft gevolgen voor het grapje van het naamdicht (acrostychon). Bij deze versie is het Willem van Nassov.

Tako's kindergedicht

In de *Dukenburger* 1/2021 zette de redactie de populaire boswachter Tim in het winterzonnetje. Tim heeft als echte Zwanenvelder een voorsprong op Tako Rietveld, die zich net als Tim via radio, tv (Jeugdjournaal) en allerlei andere knooppunten in zijn netwerk behoorlijk profileerde in de media. Tako is een Arnhemmer, dat is toch redelijk dichtbij onze leefwereld. Ook is hij de eerste kindercorrespondent ter wereld. Hij wil de jeugd een stem geven. En dat lukt hem. Via sociale kanalen wordt het recente gedicht van Tako enorm veel bekeken en beluisterd. Het is geschreven voor de jongste schoolkinderen, die net als iedereen de balen beginnen te krijgen van de pandemiebeperkingen en de toekomstzorgen van politici/ouders/opvoeders. Het bemoedigende gedicht luidt als volgt:

*Hé kleine meid, hé kleine vent, je bent helemaal goed zoals je bent
je loopt niet achter, je loopt niet voor,
dat heb je zelf best wel door.
Het zijn die grote mensen die blijven klemsen en je ook dit jaar met dezelfde testen pesten
zien ze dan niet dat alles anders is gegaan, hoe fantastisch jij het hebt gedaan?
Hoe ongelooflijk veel je hebt gepresteerd in andere dingen die je eigenlijk had geleerd ...
Het is in geen enkel cijfer op te schrijven, en als dat betekent zitten blijven dan ligt het niet aan jou, jij hebt getobd, misschien zegt het wel dat het systeem niet klopt.
Let maar op mijn woorden 'het komt allemaal goed
je komt echt terecht waar je wezen moet.'
Want kleine dame, kleine vent, je bent precies goed zoals je bent
je loopt niet achter, je loopt niet voor
hadden al die grote mensen dat nou ook maar eens door!*

(Google Tako voor meer informatie over zijn persoon.)



Hatertseweg, Weg door Jonkerbos (l), Grootstalselaan (r). Links Het Wiegje, 6 mei 1969.

‘Het Wiegje’

Dukenburgers die via de Hatertsebrug hun weg zoeken naar de rest van Nijmegen komen dikwijls terecht op het kruispunt Hatertseweg/Weg door Jonkerbosch. Op de hoek schuin links, met achter zich een autohandel, staat een opvallend huis. De kleur van de gebruikte stenen trekt allereerst de aandacht. Maar ook de vorm van het dak is groots en apart. Nog meer in het oog sprong jarenlang de linkerzijde van het huis, dat de hele bovenverdieping en de zolder miste, vergeleken met de rechterkant. Enkele jaren geleden werd uiteindelijk het huis ‘geheeld’ en op de dakpannen kwam de naam te staan *Het Wiegje*. Hebben lezers deze woning in beeld? Zo ja, wie kan er dan meer vertellen over dit pand en de nieuwsgierig makende naam op het royale, gebogen pannendak? Er is een

speciale www-pagina aangemaakt en wie ‘Het Wiegje’ googlet, komt ook op de site terecht. Daar zijn een aantal zwart-witfoto's van deze locatie opgenomen met enige informatie. Je ziet dan dat het huis er in 1930 al ‘anderhalf’ uitzag. Als bouwjaar wordt ook 1930 genoemd. De veronderstelling dat de linkerhelft van het huis in Wereldoorlog II bij enig bombardement of door brand verwoest zou zijn en dat er destijds een wiegje stond dat – hopelijk leeg – ten prooi viel aan een ramp, gaat gelukkig niet op. Maar wat is dan wel het verhaal achter dit huis en die naam? Onze redacteurs zouden dat graag willen weten, ook al staat het woonhuis aan de overzijde van het kanaal.

Op vrijdag 9 april werd aan de Hatertseweg een hennepkwekerij van 400 planten opgerold. Het hoekhuis *Het Wiegje* stond daarbij afgebeeld in de media.

Het broccolied

Op 18, 20 en 22 mei staat in Ahoy Rotterdam het Eurovisiesongfestival op de rol. Vorig jaar ging het spektakel niet door. Nu wel, zij het in virusveilige uitvoering. De artiest die ons land vertegenwoordigt is nog steeds Jeangu Macrooy. Die een ode brengt aan Suriname met het werk *Birth of a new age*. De liedtekst is in het Engels en

in het Sranan Tongo (Taki Taki). En daarvoor krijgt menig luisteraar een *mamma appelsap*-prikkel. Jeangu en koortje zingen ‘yu no man broko mi’ (je kan mij niet breken), maar dat broko mi klinkt een beetje als broccoli. Vandaar de bijnaam voor Jeangu's bijdrage: de Broccolisong. In goed ABN *het broccolied*.

De Dukenburger hoopt dat Jeangu en zijn kornuiten hoge ogen mogen gooien.

Dukenburg in stukjes

MEIJHORST 60-10



Weer leven in 'leeg' kantoorpand

De voormalige kantoorkolos die ook wel het *Audet-pand* wordt genoemd in de 60^e straat Meijhorst krijgt weer bewoning.

Leegstandbeheerder Villex heeft er 57 kamers geschikt gemaakt voor bewoning. Onder de noemer *woondiversiteit* leven de bewoners samen per verdieping of unit met een *captain*. 'De captain is verantwoordelijk voor de verdieping of unit en zorgt er op zijn of haar manier voor dat het doel van communitybuilding bereikt wordt. Een captainverantwoordelijkheid kan bijvoorbeeld zijn: extra goed opletten op veiligheid, schoonmaak of tuinonderhoud', vertelt Anouk van Zanten van Villex.

In het pand hebben de 57 kamers variërende oppervlaktes van 15 tot 55 vierkante meter. De sanitaire voorzieningen worden per verdieping of unit gedeeld. De prijzen variëren van 245 tot 575 euro exclusief servicekosten. Meer informatie op www.villex.nl leegstandbeheer.

Het is alweer een paar jaar geleden dat ook *de Dukenburger* op bezoek was bij de laatste gebruiker, *F&L publishing group*. Zie het interview in de *Dukenburger* nummer 2 van 2014. En ook weten nog veel Dukenburgers dat we met het bewonersplatform succesvol geprotesteerd hebben tegen de geplande forse uitbreiding van dit complex. Men wilde er zelfs een zes verdiepingen hoge kantoorflat naast bouwen. Of hier ooit nog kantoren komen is zeer de vraag.

Tekst en foto: Peter Saras

ONTMOETING BIJ VINCENTIUSVERENIGING



Weggeefmiddag bij Lankforst 54-94

Vele mensen wachten al geruime tijd op ons, hier in Dukenburg. Maar door corona is het nog steeds niet mogelijk op de manier zoals wij zouden willen. Wij vragen nog even geduld te hebben.

Inmiddels hebben we al wel wat leuke acties gedaan. Op onze locatie Lankforst 54-94 zijn twee weggeefmiddagen geweest. Op vrijdag 19 en 26 maart konden mensen gratis spulletjes komen halen. Door deze mooie manier van recyclen konden wij de ruimte leegruimen en op gaan knappen tot mooie ontmoetingsruimte. Een ruimte waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten onder het genot van een kopje koffie en of soep. Waar gelegenheid geboden wordt tot het leggen van een kaartje of een keertje gezellig sjoelen. Of gewoon gezellig met elkaar babbelen. Bij deze doen wij een beroep op u om leuke ideeën of reacties te mailen en waar u nu echt behoefte aan heeft. info@vincentiusnijmegen.nl onder vermelding van *Lankforst*. Deze ruimte wordt ons ter beschikking gesteld door woningcoöperatie Woonwaarts.

Vroeger mochten bij de ruimte spullen gedoneerd worden of buiten neergezet worden. Wij verzoeken u met klem dit niet meer te doen, want wij nemen daar geen spullen aan. Uw mooie gedoneerde spullen worden verwijderd door Dar en bureau Toezicht.

Onze andere locatie is Meijhorst 14-00. De feestelijke opening heeft helaas nooit plaats kunnen vinden. We doen dat alsnog als corona het toelaat. Onthoud: 'Wat in het vat zit verzuurt niet.' Ook daar hebben we een mooie ontmoetingsplek gecreëerd. Er is een kleine gratis-weggeefwinkel. De bedoeling is dat bewoners elkaar daar kunnen ontmoeten. Wij verzorgen gezellige creatieve middagen en serveren koffie en soep. Helaas kampt iedereen met coronamaatregelen, zo ook wij. Samen met de werkgroep *Elkaar Ontmoeten* zijn we een kleinschalige actie gestart. Denk aan de leuke spreukenactie, maar ook *soep uitdelen* en nog veel meer mooie plannen. Ook de kinderen vergeten wij niet. Zo gaan we op deze locatie speciale kindermiddagen verzorgen, waarbij ieder kind telt. Hebben jullie zelf vragen of leuke ideeën voor de locatie Meijhorst? Mail ons gerust info@vincentiusnijmegen.nl onder vermelding van *Meijhorst*. Deze ruimte wordt ons ter beschikking gesteld door woningcoöperatie Talis.

Wij stellen graag deze beide ruimtes ter beschikking om uw wensen mee te nemen in onze plannen en hopen dat u snel onze mooie vereniging mag leren kennen. Wij hebben er zin in!

Tekst: Linda van Aken

Foto: Jacqueline van den Boom

GILBERT DE BRUIJN: ORANJETIPJES



Lammetjes, nestelende vogels, langer licht en bomen en struiken die uitlopen. Langzaam verandert het park weer in een groene oase. Voor mij begint de lente pas echt als ik de eerste oranjetipjes zie fladderen, vol kleur en levenslust. Het is weer tijd om niet

strak door te wandelen maar overal eens stil te staan. En om je heen kijken, want dan komt het Staddijkpark pas echt tot zijn recht.

Tekst en foto: Gilbert de Bruijn

DE DOEKENBORG



Mogelijk brandgevaarlijk

Na een publicatie in dagblad *de Gelderlander* over een nieuwe lijst van brandgevaarlijke panden in Nijmegen vroeg uw redacteur – voor de tweede keer – informatie op bij het gemeentebestuur. De Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) houdt in opdracht van een aantal gemeenten toezicht op de brandrisico's van gebouwen. Zij verstrekte uiteindelijk de informatie.

De eerste keer - vorig jaar - stonden op de lijst een groot aantal Dukenburgse flatcomplexen. Hieraan hebben wij eerder al aandacht besteed. Deze keer bleek wat ons stadsdeel betreft alleen de Doekenborg genoemd te worden. Dit voormalige verzorgingstehuis wordt nu nog *antikraak* bewoond en volgens de eigenaar Woonzorg Nederland binnenkort gesloopt.

Woonzorg heeft de Omgevingsdienst erop gewezen dat zij er onterecht vanuit is gegaan dat de Doekenborg nog steeds een zorgfunctie heeft. Er is daarom aan de ODRN gevraagd om de Doekenborg weer van de lijst af te halen. In de brief die wij ontvingen meldt de Omgevingsdienst dat het mogelijk is dat de Doekenborg alsnog van de lijst afgaat of als minder risicovol zal worden ingeschat.

Het studentencollege Vossenveld in Hatert, aan de overkant van het Maas-Waalkanaal, staat ook op de lijst. Studentenhuisvesting SSH& is het er niet mee eens en is inmiddels een eigen onderzoek gestart.

De gemeenteraad is verbaasd over het feit dat zij niet de informatie heeft gekregen die *de Dukenburger* wel kreeg. Dat was trouwens bij de eerder gepubliceerde lijst ook al het geval.

Tekst en foto: Toine van Bergen

NAAMSVERWARRING BRUGGEN STADDIJK



Er is verwarring over de namen van de bruggen in Stadspark Staddijk. Welke is de Schapenbrug en welke de Zwanenzichtbrug?

De Dukenburger en enkele vrienden van park Staddijk schreven dat de brug met het bankje de Schapenbrug is en de kleinere brug in het noordelijk deel de Zwanen-

zichtbrug. Dat blijkt niet zo te zijn. Het is andersom. Dat bevestigt de gemeentelijke projectleider.

De namen staan al weer een tijd op de bruggen vermeld. Op de foto is de Zwanenzichtbrug te zien. Die ligt in het Gerrit Schultepad tegenover Aldenhof 14^e straat.

Tekst en foto: René van Berlo

GAAT ER TOCH WAT GEBEUREN MET WINKELCENTRUM WEEZENHOF?



Huis van Weezenhof op 19 januari 2018

In het maartnummer van *de Dukenburger* stelde ik de vraag over de centrumlocatie Weezenhof: ‘Gaaf er toch wat gebeuren?’ Op donderdag 25 maart besprak de commissie beeldkwaliteit (vroeger bekend als de welstandscommissie) van de gemeente Nijmegen het plan dat door projectontwikkelaar Hendriks ter goedkeuring was ingediend. De commissie stuurde het plan terug naar de tekentafel om nadere invulling te geven aan vragen over de groenvoorziening, de geplande bebouwing, de omvang van het parkeerterrein en de inpassing in de omgeving.

Twee leden van de werkgroep centrumlocatie van het Bewonersplatform Weezenhof waren digitaal aanwezig bij deze openbare vergadering en zagen de presentatie van het plan door de projectontwikkelaar en de reactie van de commissie. Op woensdag 31 maart vond een digitale bijeenkomst plaats met vertegenwoordigers van de projectontwikkelaar, de gemeente Nijmegen en de werkgroep centrumlocatie. De leden van de werkgroep werden geïnformeerd over de plannen, het advies van de commissie beeldkwaliteit en de reactie daarop van de betrokkenen.

Plan projectontwikkelaar

Het plan omvat de bouw van een supermarkt op de begane grond, winkels en sociaal-medische voorzieningen eromheen en ongeveer 115 levensloopbestendige appartementen. Dit alles wordt geconcentreerd in een gebouw dat in tegenstelling tot het huidige centrum noord-zuid is georiënteerd.

Het hoogste gedeelte van twaalf woonlagen is gepositioneerd aan de noordzijde tegenover de hippe hoogbouw en loopt stapsgewijs af tot vijf woonlagen aan de zuidzijde. Aan de binnenzijde van de appartementen wordt een groene patio gerealiseerd op het dak van de supermarkt, toegankelijk voor de bewoners van de appartementen. De sociaal-medische voorzieningen op de eerste verdieping omvatten een huisartsenpraktijk, een apotheek en een praktijk voor fysiotherapie. Tussen het winkelcentrum en de Prins Clauschool komt een verbinding met groen. De overige ruimte rondom het gebouw wordt ingericht als parkeerterrein voor bewoners en bezoekers. De projectontwikkelaar rekent erop dat de Lidl in Weezenhof zal blijven en gedurende de bouw open zal zijn op de huidige locatie, tot de verhuizing naar de nieuwbouw. De projectontwikkelaar verklaarde dat een supermarkt en de appartementen essentieel zijn voor de financiële haalbaarheid van de nieuwbouw van het winkelcentrum.

Geen vertraging volgens gemeente

Uit de bijeenkomst bleek dat de gemeente Nijmegen akkoord zal gaan met het plan als tegemoet wordt gekomen aan de adviezen van de commissie beeldkwaliteit. In tegenstelling tot wat in *de Gelderlander* van 27 maart stond, is er volgens de gemeente geen sprake van vertraging. De gemeente heeft zich al gebogen over het toekomstige verkeerscirculatieplan. Omdat bewoners van Weezenhof die binnen 1000 meter van de locatie wonen door de gemeente als belanghebbenden worden gezien, krijgen zij de gelegenheid om te reageren op de plannen. De eerste mogelijkheid is het reageren op de wijziging van het bestemmingsplan. De twee-

de heeft betrekking op het bouwontwerp. In beide gevallen kunnen bezwaren worden ingediend. Het bestemmingsplan gaat vooral over de inrichting van de locatie en het feit dat de voorgenomen bebouwing de hoogte in gaat. De gemeente wil de leiding nemen in het informeren van de bewoners over de inrichting van de centrumlocatie en de bouw van het winkelcentrum.

Huis van Weezenhof

Een heikel punt betreft de toekomst van het Huis van Weezenhof. De uitspraak van de gemeenteraad volgend, stelt de gemeente zich op standpunt dat er geen locaties meer worden gefinancierd, maar uitsluitend activiteiten van bewoners. Het is moeilijk in te zien hoe activiteiten ondersteund kunnen worden zonder een fysieke locatie. De werkgroep zal er nu vooral naar streven dat het idee van een ontmoetingsplaats werkelijkheid wordt. Dat was een van de wensen van de inspiratieavonden over de toekomst van de Weezenhof. Dit is niet alleen kwestie van onderhandelen met de projectontwikkelaar, maar vooral met de gemeente.

Vervolg

Formeel worden de schetsen van het toekomstige winkelcentrum en de omgeving pas bekendgemaakt wanneer de wijziging van het bestemmingsplan door de gemeente ter inzage wordt gelegd. Ik hoop dat ze in een volgende uitgave van *de Dukenburger* getoond kunnen worden.

Tekst: Jos Aarts, voorzitter werkgroep centrumlocatie Bewonersplatform Weezenhof
Foto: Jacqueline van den Boom

NIEUWE ALBERT HEIJN IN MEIJHORST



Donderdag 8 april is de nieuwe Albert Heijn in Meijhorst in gebruik genomen. Een officiële opening was het niet. Die zal er komen wanneer eind juni, begin juli de Lidl en de andere winkels open gaan.

Binnen is de nieuwe winkel mooi, ruim, heeft zes zelfscankassa's en een koffiebar in het voorportaal. Hier is keuze uit diverse soorten koffie, belegde broodjes, fruit, snacks en sapjes waar je niet voor de winkel in hoeft.

De komende weken zal het nog aanpassen

zijn om de AH-winkel te bereiken. Met de sloop van de oude winkel zal weer een gedeelte afgezet worden. Ook heeft de wegebouwer ruimte nodig.

Wanneer er weer auto's voor de nieuwe Albert Heijn kunnen komen, zal men ook een parkeerschijf mee moeten nemen. De parkeervakken bij de supermarkten worden *blauwe zone*, niet betaald wel met parkeerschijf.

Tekst: Peter Saras

Foto: Jacqueline van den Boom

DUKENBURG



Loshangende bekabeling bij Pearl

Verbouwing winkelcentrum

Elke bezoeker heeft het gezien: er wordt gewerkt in Winkelcentrum Dukenburg. Drie acties worden binnenkort zichtbaar, meldt Maarten Mulder, voorzitter van de Vereniging van Eigenaren.

Er komt een brandproof. 'In de gangen komen doeken aan het plafond om intimiteit te creëren en het geluid te dempen', vertelt Mulder. 'Er zijn sprinklers en een brandmeldinstallatie aangelegd. In theorie klopt alles. Nu volgt een praktijktest. Dat gebeurt waarschijnlijk eind april. Als we zeker weten dat het goed is kunnen de doeken opgehangen worden.'

Dat gebeurt nog niet meteen: 'Eerst komt er een voorlopig doek in het stuk van bibliotheek naar AH XL. Dat doek ziet er anders uit dan de definitieve versie. Als de test aantoonde dat de nieuwe doeken geen nadelig effect hebben op de brandveiligheid, kunnen ze toegepast worden. Maar voordat dat gebeurt wordt eerst de kap geschilderd en komt er nieuwe verlichting. Daarna worden de doeken opgehangen.'

'Alle bekabeling die nu in het zicht hangt wordt weggewerkt in nieuwe kabelgoten boven de winkelgevels. Dat gebeurt vanaf eind april. Als dat allemaal klaar is kan begonnen worden met de nieuwe aankleding van de gevels.'

Er is ook nieuws over twee winkels. Blokker is terug. Je kunt er volgens de coronaregels winkelen, net zoals in veel andere zaken. Kruidvat wordt vergroot met de ruimte waar eerst Bonita zat.

Tekst en foto: René van Berlo

WARMTENET VOOR HEEL DUKENBURG

De gemeente is van plan heel Dukenburg aan te sluiten op een warmtenet. Er gaat één tarief gelden in het hele stadsdeel. Deelname is niet verplicht.

B en W presenteerde dit voornemen op woensdag 7 april aan de gemeenteraad. Er komt een leiding van de ARN in Weurt via Lindenholt naar Dukenburg. Hierdoor zal *restwarmte* van de ARN aangevoerd worden. Die kan gebruikt worden voor het verwarmen van woningen en bedrijven. Het is een alternatief voor het gebruiken van

gas. Er zijn ook andere alternatieven, maar B en W kiezen voor Dukenburg voor een warmtenet. Eerst zullen Zwanenveld en het noordelijke deel van Lankforst aangesloten worden. De andere wijken in Dukenburg komen daarna aan bod. De volgorde is nog niet bekend. Mensen zullen niet gedwongen worden om van het warmtenet gebruik te maken.

De gemeenteraad moet nog beslissen over deze voorstellen.

Tekst: René van Berlo

PAASACTIVITEITEN



Op zaterdag 3 april hebben er paasactiviteiten voor de kinderen plaatsgevonden in Malvert.

De kinderen hebben het erg naar hun zin gehad. Het was een mooie zonnige dag. Ze hebben paasmandjes versierd, spelletjes gedaan en genoten van een heerlijke paasbrunch. De kinderen hebben gezocht naar heel veel paaseieren die ze allemaal hebben gevonden. En als verrassing was de paashaas uitgenodigd.

Mede mogelijk gemaakt door gemeente Nijmegen, Jumbo Malvert en Portofino-Image

Tekst: Tina Hanoeman, Team Malvert

GERDA LAGÉ

Langst werkende dierenartsassistente in Nederland

Op 29 april 2021 kan Gerda Lagé deze verworven titel op haar naam zetten.

43 jaar werkt zij bij een en hetzelfde bedrijf. Hoe vaak hoor je het nog? Gerda heeft langer wél als *para veterinaire* gewerkt dan niet in haar leven. Meerdere zaken in haar werkomgeving zijn veranderd in de loop der jaren: de locatie, de werkgever, de collegae, maar Gerda is het vaste gezicht gebleven van de dierenartsenpraktijk in Nijmegen-Dukenburg. Tot 29 april. Dan neemt zij afscheid. Alle ervaring, kennis en kunde heeft zij in de loop der jaren zoveel mogelijk gedeeld en overgedragen op jonge collegae. Zij mogen nu het stokje overnemen. Gerda gaat genieten van haar pensioen, vrije tijd, kleinkinderen.

Tekst: Nicole Wagtmans,
Sterkliniek Dierenartsen Nijmegen

OPSCHUDDING OVER BOMENKAP STADDIJK



Het wordt bijna een minder gewenste jaarlijkse traditie. Opschudding in Dukenburg over kaalkap in het voorjaar in park Staddijk.

Dit keer gebeurde het begin april, terwijl het broedseizoen al was begonnen. Op een tweetal plekken vond deze keer de kap plaats: rond het *vogeleiland* en langs het pad tussen de Schapenbrug en het crematorium (zie de foto).

Een woordvoerder van het bedrijf dat de werkzaamheden uitvoerde vertelde dat ze werkten in opdracht van groenbedrijf Donker Groen en de gemeente Nijmegen. Reden zou zijn dat het waterschap had aangegeven dat het groen de doorstroming van het water blokkeert.

Vragen aan B en W

Op mondelinge vragen van de Partij voor de Dieren antwoordde wethouder Velthuis (SP) dat het niet om kappen zou zijn gegaan, maar op snoeien van bomen. Op de vraag waarom er in het broedseizoen werd gewerkt, antwoordde hij dat het werk eerder was gepland. Maar door de drassige bodem zouden de machines toen niet zonder schade aan de bodem het park in hebben gekund. De afspraak is bovendien dat de uitvoerder van het werk de 'oogst' zelf te gelde mag maken. Raadslid Eline Lauret was verre van

tevreden over de antwoorden en kondigde vervolgstappen aan.

Andere status voor park Staddijk?

Namens het CDA heeft raadslid Marjolijn Mijling het college van B en W gevraagd of Stadspark Staddijk een andere status kan krijgen. 'Nu worden alle stadsparken in Nijmegen hetzelfde behandeld', vertelt ze. 'Dat heeft het college eerder aangegeven bij vragen die ik namens onze fractie heb gesteld over de overlast van barbecuën in het park. Maar Stadspark Staddijk is volgens ons niet vergelijkbaar met een Goffertpark of Kronenburgpark. Staddijk is meer een natuurgebied en een broedplek voor diverse vogels en andere dieren. Dat zou beter beschermd moeten worden. Doordat het park nu meerdere bestemmingen heeft - recreatie, sport en natuur - bestaat bijvoorbeeld de kans dat er in de toekomst toch een *Strong Viking Run* georganiseerd wordt. Dat hebben we in het verleden tegengehouden omdat het een grote schade aan de natuur zou aanbrengen. Met een status van beschermd natuurgebied zou dit voorkomen kunnen worden. Dan kunnen er betere afspraken gemaakt worden over het snoeien en kappen van bomen. Het CDA onderzoekt nu of dit mogelijk is.'

Tekst: Toine van Bergen en René van Berlo
Foto: Toine van Bergen

NIEUWE KAPPERSZAAK IN WEEZENHOF



Nahid Amiri

In de kapperszaak van Gemmy is een opvolgster gekomen. Het zag er even naar uit dat die er niet zou komen. Gemmy heeft onder haar vroegere medewerkers toch iemand gevonden die haar zaak heeft overgenomen.

Die opvolgster is Nahid Amiri. Zij heeft haar zaak, *Beautysalon by Nahid*, naar haar voornaam genoemd (die *ster* betekent). Het grote voordeel van deze overname is dat Nahid de Weezenhof kent en ongetwijfeld mensen heeft gekapt die tot Gemmy's clientèle behoorden. Ondertussen heeft Nahid haar zaak aangepast aan een breder spectrum van haar- en schoonheidsbehandelingen. Ze heeft drie stoelen voor haar kapsalon en in een wat afgeschermd deel nog een stoel geschikt voor gelaatscosmetica. Ook heeft zij een zithoek ingericht, waar men kan wachten of met een drankje een pauzemoment kan nemen.

Kappersopleiding

Nahid is 25 jaar geleden naar Nederland gekomen. In haar moederland Afghanistan had ze al een kappersopleiding gevolgd en als zodanig was ze ook werkzaam geweest.

Nahid heeft in Nederland haar vroegere vak opgenomen. Ze heeft daartoe een uitgebreide scholing en aanvullende cursussen gevolgd in Utrecht, Amsterdam en Maastricht.

In haar zaak hangt een indrukwekkende serie ingelijste certificaten, vakdiploma's en getuigschriften voor gespecialiseerde haar- en schoonheidsbehandelingen. Deze documenten getuigen van een brede vakbekwaamheid en bewijzen haar grote ervaring. Tot de veelheid van verzorgingsmogelijkheden die zij aanbiedt, behoren knippen en verven, het haar opsteken (onder andere voor bruidskapsels), alsmede diverse schoonheidsbehandelingen, zoals permanente make-up, epilieren, wenkbrauwverzorging.

Vinden

U kunt een telefonische afspraak maken op 06 19 90 74 24 en (024) 785 56 36. U kunt haar ook bereiken via www.beautynahid.nl. Op Instagram is ze te vinden onder de naam *Beautynahid19*.

Tekst: Janwillem Koten

Foto: Jacqueline van den Boom

BUITENKUNST



Harm Jan van der Veen (rechts) en leden van de commissie Beeldende Kunst

Om in Dukenburg wat saaie plekken op te fleuren, bekijkt een kleine groep bewoners of de nu kale en nogal vieze tunnels onder de Van Boetbergweg en de Nieuwe Dukenburgseweg aangepakt kunnen worden.

De plannen hiervoor liggen in de week, de gemeente en andere belanghebbenden zijn ingeseind. Zo is tijdens het bezoek van enkele leden van de gemeentelijke commissie Beeldende Kunst aan Dukenburg een document aan hen aangeboden met eerste ideeën voor het aanbrengen van muurschilderingen in de beide tunnels. Daarbij is afgesproken met elkaar op korte termijn nader te overleggen. De trein staat dus (voorzichtig) op de rails, nu nog het groene licht.

Om een indruk te krijgen van wat er allemaal al aan buitenkunst is, vooral aan/op muren aangebracht, zitten in het midden van deze Dukenburger fotopagina's. Wie herkent de plekken?

Tekst: Harm Jan van der Veen en Hette Morriën. Foto's: Jacqueline van den Boom



Tunnel onder de Van Boetbergweg

ONTMOETEN



Veel gezelligheid valt weg omdat veel dingen nog niet mogen. Er zijn minder onderlinge contacten en ieders humeur wordt er ook niet beter op.

Hart voor Dukenburgers heeft het project *Elkaar Ontmoeten*. We hebben als projectgroep als doel om juist het contact met elkaar te intensiveren. In de afgelopen periode hebben we, ondanks alle beperkingen, daarom toch geprobeerd hier en daar een glimlach en soms een brede lach te brengen.

Samen met de mensen van de nieuwe vestigingen van de Vincentius Vereniging in Dukenburg hebben we

- in één avond op heel veel plekken in Meijhorst opbeurende, grappige spreuken met een boodschap opgehangen,
- op een maandag rond de lunchtijd met een groot aantal mensen op een aantal plekken in Dukenburg aangebeld en een kop lekkere warme soep aangeboden,
- voor de paasdagen op een kleine 60 adressen een pakket met een paasbrunch gebracht, juist om te laten blijken dat er aan hen wordt gedacht.

Ook de komende periode blijven we bezig met dergelijke kleinschalige activiteiten in Dukenburg. Gebleken is dat een beetje 'aandacht voor elkaar' al snel tot de nodige positieve reacties leidt.

Mocht u zin hebben om zich bij ons aan te sluiten, neem contact op. Ook houden we ons aanbevolen voor suggesties voor activiteiten gericht op het leggen van onderlinge contacten.

E-mail: hartvoordukenburgers@gmail.com of telefoon 06 42 89 47 19.

Tekst Harm Jan van der Veen

Foto: Jacqueline van den Boom

DIGITAAL VAARDIGER VIA WORKSHOPS



Bibliotheek Gelderland Zuid organiseert in april en mei samen met SeniorWeb diverse online-workshops om digitaal vaardiger te worden. Er zijn workshops over veilig internetten, werken met je DigiD, bestanden documenteren en het opzoeken van je familiegeschiedenis. De workshops zijn allemaal gratis.

De Bibliotheek Gelderland Zuid helpt mensen via online workshops graag verder op digitaal gebied. Vanwege de sluiting van de bibliotheken tot zeker 20 april kunnen de workshops niet in de bibliotheek zelf plaatsvinden. Daarom organiseert de bieb samen met SeniorWeb diverse workshops via de videobelprogramma's Zoom en Teams. Na aanmelding krijgen deelnemers instructies hoe ze moeten inloggen. Tijdens de online bijeenkomsten is er voldoende gelegenheid voor het stellen van vragen.

De volgende interactieve workshops staan op het programma:

- *Veilig internetten met een Windows-computer.* Je leert hoe je je computer en browser goed beveiligd tegen virussen en pottenkijkers.
Wanneer? Elke woensdag van 10.00 tot 10.30 uur.
Hoe? Via het videobelprogramma Zoom..

- *Phishing en WhatsApp-fraude.* Je leert

hoe je omgaat met mails van afzenders die jouw gegevens willen hebben of hoe je veilig kunt WhatsAppen en online bankieren.
Wanneer? Elke donderdag van 10.00 tot 11.00 uur.

Hoe? Via het videobelprogramma Teams.

- *Oefenen met je DigiD.* In deze online workshop laten we stap voor stap zien hoe je met jouw DigiD kunt inloggen op websites van bijvoorbeeld de gemeente, Belastingdienst, zorgverzekeraar of GGD.
Wanneer? Elke dinsdag van 10.00 tot 11.00 uur (behalve dinsdag 27 april).
Hoe? Via het videobelprogramma Teams.

- *Documenteren van bestanden in Windows 10.* De bestanden op je computer kun je makkelijk opslaan en terugvinden via de Windows-Verkenner. Maar hoe behoud je het overzicht?
Wanneer? Elke woensdag van 14.00 tot 15.00 uur (behalve woensdag 5 mei).
Hoe? Via het videobelprogramma Zoom.

- *Genealogie.* In deze workshop leer je hoe je informatie over jouw familiegeschiedenis opzoekt op internet en in diverse archieven.
Wanneer? Elke maandag van 10.00 tot 11.00 uur.
Hoe? Via het videobelprogramma Teams.

Tekst: Susan Bink, bibliotheek

Foto: Bibliotheek Gelderland Zuid

EXPOSITIE IN WIJKCENTRUM DUKENBURG



Ondanks de coronagolf is in het Atrium van Wijkcentrum Dukenburg een kleurrijke expositie te zien voor de bezoekers op afspraak bij het Stip en de zorgdiensten.

De exposant Mignon Ohlenroth stelt zich voor: 'Ik bewaar fijne herinneringen aan mijn kindertijd in Dukenburg. In Lankforst woonde ik van 1970 tot 1975. Met mijn vriendinnetjes was heel Lankforst als een grote speeltuin. Ik ging naar de Nutschool. Ook herinner ik me dat ik voor het eerst boodschappen mocht doen in Malvert en in de Lindenberg-dependance, destijds in Malvert, zat ik op *kleien*.'

'Er kwam een einde aan die eerste periode Dukenburg, want mijn ouders, mijn broer en ik verhuisden naar Eindhoven. Dat vond ik jammer. Drie jaar later, in 1979, verhuisden we weer terug naar Dukenburg en gingen in Weezenhof wonen. Mijn ouders wonen daar nog altijd. Ik was toen een vrolijke puber. We speelden veel buiten met buurtkinderen en we struinden door de nieuwe wijken. Ik zat op judo en in de sporthal van Meijhorst deed ik mee aan wedstrijd judoën. Later mocht ik naar jazzballet in het Jongeren centrum Staddijk. Ook herinner ik me kattenkwaad: mijn vriendinnetje en ik trokken er graag op uit met een paar graffiti spuitbussen.'



'Schilderen op doek doe ik al heel lang. Momenteel werk ik in Eindhoven bij De Olifant, een creatief centrum voor kinderen en volwassenen. Daar geef ik ook Bob Ross-schildercursussen. De schilderijen die ik nu in Dukenburg laat zien zijn vrij recent. Een aantal is geïnspireerd op het werk van Kurasov. De schilderijen met de Afrikaanse vrouwen zijn nageschilderd van foto's. Ook is er werk van mijn moeder te zien met bedrukte stoffes uit niet-westerse culturen.'

'Verschillende culturen in mijn omgeving vind ik een verrijking in het leven. Zelf ben

Nederlands-Indisch. Mijn oudste zoon heeft Tsjechisch bloed. Mijn twee stiefdochters zijn Marokkaans-Palestijns en mijn overgrootmoeder had Ghaneese roots. Na mijn middelbare school studeerde ik Arabische taal en cultuur in Nijmegen. Deze zeer rijke, oude cultuur, heeft ook veel raakvlakken met de Europese cultuur. Ik kwam voor werk en wonen weer in Eindhoven terecht. Mijn leerlingen en ik genieten tijdens de les van deze mooie taal en prachtige cultuur. Inmiddels woon ik voor de derde keer in Nijmegen. De cirkel is nu rond. Mijn levensmotto is: *volg je hart!* Iedereen zit in hetzelfde schuitje. Wees daarom lief voor elkaar, heb vertrouwen en wees blij! Meer informatieve mail: mignon14@live.nl.

Tekst en schilderijen: Mignon Ohlenroth

4 MEI OP ZOOM



Synagoge in de Gerard Noodtstraat, donderdag 28 augustus 1941

Theatergroep GRAS zoekt ouderen voor een officieel jongerenproject van Theater na De Dam

Voor het zesde jaar op rij maakt Theatergroep GRAS een voorstelling over de Tweede Wereldoorlog op 4 mei. Dit jaar is er voor de derde keer een project als officieel jongerenproject van Theater na De Dam, het landelijke initiatief dat de Dodenherdenking van meer context probeert te voorzien.

Het thema van 2021 is de Razzia van november 1942 en de jodenvervolging in Nijmegen. Dit jaar zoeken we ooggetuigen die willen vertellen over hun ervaringen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Mochten ouderen, of mensen van de tweede generatie, iets kunnen vertellen over de Joodse gemeenschap, de Jodenvervolging in Nijmegen of de Razzia dan is dat een pluspunt, maar geen verplichting. Ieder verhaal verdient het om verteld te worden, en ouderen hoefden tijdens de Tweede Wereldoorlog niet in Nijmegen te wonen.

Door de COVID-19-crisis zien de gesprekken er dit jaar anders uit. In overleg met de ouderen zoeken we een oplossing om toch contact te maken. Van briefwisseling tot telefonisch tot Zoom/Skype. We schuwen niets.

Kaartverkoop

Tickets voor de Zoomvoorstelling door jongeren op 4 mei om 20.15 uur zijn te koop via www.theatergroepgras.nl.

Tekst: Nicky Ebbeng, artistiek leider

Foto: collectie Jan Brabers

RECYCLESEIZOEN



De winter is voorbij. Hoewel het in de lente soms fris is, heeft een oude muts een nieuwe bestemming gekregen.

Met een stevige voering van moltonstof is het een echte theemuts geworden. Versleten schapenvachten wanten zijn omgetoverd tot eierwarmers. Hmm, wat een vooruitzicht: een zomers ontbijt op mijn balkon.

Tekst en foto's: Anja Strik



WEBSITENIEUWS

Onder de kop *dossiers* op onze website www.dedukenburg.nl brengen we Dukenburgse schoolinformatie.

Zo vind je hier alle adressen, telefoonnummers en website linken van alle Dukenburgse scholen op rij. Ook brengen we hier alle artikelen over of met Dukenburgse scholen die de afgelopen tijd door ons zijn gepubliceerd. De scholen kunnen actuele informatie aanleveren die de redactie dan kan plaatsen.

Hoe je er komt: ga naar www.dedukenburg.nl klik op de knop *dossiers*, klik dan op *scholen in Dukenburg*.

Tekst: webredactie de Dukenburger

VERVANGEN STRAATVERLICHTING HERVAT



Ruim twee jaar geleden stopte het vervangen van de openbare straatverlichting met ledlampen in Dukenburg plotsklaps.

In de 12^e straat Meijhorst was dit goed te zien, wanneer men in het donker door de straat kwam, aan het verschil van licht op straat. Vanaf die tijd bleef ook de oude verlichting op veel plekken de hele nacht op volle sterkte branden. In maart verschenen de werkmensen weer om de oude lichtkap-

pen, vaak met tl-lampen, te vervangen door units met ledverlichting. Tegelijk werd de bedrading in de mast vervangen. Helaas werd er op de dagen van de werkzaamheden nooit een controle uitgevoerd. Uitgaand van 'ze zullen het wel doen' bleven toch veel lichtmasten donker. Melden bij de *Meld&Herstellijn* was wat erover bleef. Dat kan via de gemeentewebsite of de app. Geef wel het nummer van de lichtmast op.

Tekst en foto: Peter Saras

DIGITALE AVOND OVER STADSNOMADEN



In de Dukenburger van december 2020 werd bericht over de Stadsnomaden die zich enthousiast toonden over Dukenburg.

Ze wilden graag vanuit Lent verhuizen naar ons stadsdeel. Eigenlijk had de verhuizing al een feit moeten zijn. Maar nu blijkt er toch nog eerst een informatieavond plaats te

vinden waarin bewoners hun mening kunnen geven over de plannen.

Zoals het er nu naar uit ziet wordt deze avond digitaal gehouden, en op zijn vroegst eind mei. Daarna wordt definitief bekend gemaakt of de verhuizing doorgaat.

Tekst en foto: Toine van Bergen

STAND VAN ZAKEN GEPRINTE BRUG



De 3D-geprinte brug in de Geologenstrook vordert gestaag. Op maandag 29 maart zijn twee bogen geplaatst.

‘Dit betreft een tijdelijke plaatsing’, laat projectleider René Holslag weten. ‘Dit moest gebeuren om ruimte op de bouwlocatie te maken, zodat we met de andere onderdelen verder kunnen. Deze onderdelen

worden half april weer verwijderd. Er wordt met waterbakken getest op draagkracht. Daarna worden alle onderdelen definitief op de voeten geplaatst. Dat is de definitieve assemblage van de brug. Als alles volgens planning verloopt is de brug eind mei gereed.’ De foto is gemaakt op 8 april.

Tekst en foto: René van Berlo

BLOKKER IS TERUG



Blokker is teruggekeerd in Winkelcentrum Dukenburg. De winkel is te vinden in de straat tussen de Hema en Albert Heijn XL.

Tekst en foto: René van Berlo

NAAR ECOLOGISCH GRAS IN DUKENBURG

Overall in de stad vind je groen. Dat kan een parkje zijn, een stukje weiland of een eenvoudige berm. De gemeente beheert een groot deel daarvan.

Omdat we steeds meer leren over de natuur in de stad, verandert ons beheer. We willen de natuur meer kans geven door minder te maaien. Op elke plek leveren we zoveel mogelijk maatwerk om te zorgen voor de juiste planten en voedsel voor beesten en insecten.

Jarenlang hielden we het gras kort op veel bermen en grasveldjes in de bebouwde kom. De afgelopen jaren is dat doel veranderd. Met ecologisch maaien geven we meer plant- en diersoorten een kans om zich te vestigen, zodat gewone én zeldzame planten een plek kunnen vinden in ons groen.

Hoeveel en hoe we maaien verschilt per plek. Soms maaien we één keer per twee jaar. Soms maaien we in het groeiseizoen bijna wekelijks, dan krijg je gazon. Op dit moment beheren we meer dan de helft van het gras in Nijmegen op een ecologische manier. Dat gaan we nu flink uitbreiden. Dat

betekent dat we op meer plekken slechts een à twee keer per jaar gaan maaien. De keuze voor hoe vaak we maaien is afhankelijk van verschillende factoren. Soms willen we één keer per jaar maaien voor de natuurwaarde, maar kan dit niet omdat het dan niet veilig is en moet het vaker. Het kan ook zijn dat een deel van de bewoners hoog gras vervelend vindt (hond uitlaten, allergieën). In dat geval zoeken we een geschikte middenweg. We kunnen bijvoorbeeld een deel van het gras ecologisch beheren, en een rand als gazon maaien.

We starten het nieuwe beheer dit jaar eerste in Dukenburg. Daarna volgen snel de andere wijken. We hopen de laatste stukken van de stad uiterlijk begin volgend jaar ecologisch te beheren.

Dat het maai-beheer is aangepast betekent niet dat het in een keer goed is. Het kan zijn dat er nog steeds locaties zijn waar het anders kan. Heeft u ideeën voor het maai-beheer of natuur in uw straat of buurt? Laat het weten via Nijmegen.mijnwijkplan.nl.

Tekst: gemeente Nijmegen

ROOKMELDERS



De afgelopen jaren heeft Talis tegelijk met het onderhoud woningen brandveiliger gemaakt. Dit jaar krijgen alle woningen van Talis een of meerdere rookmelders.

Het is bewezen dat rookmelders in woningen het aantal slachtoffers verminderen. Hoe sneller een brand wordt ontdekt des te meer tijd iemand heeft om een woning veilig te verlaten. Naast het plaatsen van rookmelders zet Talis zich ook op andere punten in voor brandveiligheid. Ron van de Molengraft, manager Vastgoed Talis: ‘89 woongebouwen werden vorig jaar gecontroleerd op vluchtwegen, brandcompartimentering, materiaal, inrichting en gebruik. Situaties waar direct actie nodig is, pakken we gelijk aan. Ook tijdens het plaatsen van de rookmelders voeren we een inspectie uit voor de brandveiligheid van de woningen.’

Tekst: Anneke Hers, Talis. Foto: Talis

DEEL DE DAG



Deel de Dag is voor Nijmeegse senioren die zelfstandig wonen en behoefte hebben aan structuur in de dag en gezelligheid. Professionele begeleiders en vrijwilligers zorgen samen voor een prettige invulling van de dag.

De Deel de Dag-vestigingen in Grootstal, Villandry en Dukenburg hebben, naast de reguliere groepen, ook groepen voor mensen met lichte dementie. Voor deze mensen zijn er extra ondersteunende activiteiten voor de mantelzorger(s). Dit stond helaas niet goed in het vorige nummer van *de Dukenburger*. Deel de Dag Dukenburg is gevestigd in Wijkcentrum Dukenburg, Meijhorst 70-39.

Tekst: Deel de Dag

Foto: Jacqueline van den Boom

HCQZ
OPEN DAG
vrijdag 17 april
15 maart
19 juni
10:00-11:00
vrijdag 17 april

VIND JE SPORTEN LEUK,
MAAR RONDJES
RENNEN SAAI?
PROBEER HET DAN EENS
MET BAL EN STICK!

ONTFANG EEN
GRATIS
STICK ALS JE
LID WORDT

Meld je aan via mini@hcqz.nl of kom langs!

HCQZ - STADDIJK-ZUID 33 - 6537 TW NIJMEGEN - HCQZ.NL

LEKKER BEWEGEN BIJ DUKENBURGSE MIEP



Bijzondere uthoekjes van het vaak verrassend mooie Dukenburg leren kennen? Genieten van de idyllische natuur die de Overasseltse en Hatertse Vennen bieden? En tegelijkertijd gezond bezig zijn? Wie dat als muziek in de oren klinkt, kan zich aansluiten bij MIEP Roadrunners Nijmegen, volgens leden de gezelligste hardloep- en wandelclub van Nijmegen.

MIEP is de afkorting die staat voor Met Inspanning En Plezier. Precies waar het deze vereniging om te doen is. 'We zijn geen atletieclub in de ware zin van het woord. Bij ons staat het recreatieve lopen in clubverband voorop. Onze trainingen zijn gericht op het loopplezier. Conditie, tempo én prestaties komen dan vanzelf', aldus Ans Jacobs.

Er zijn verschillende trainingsgroepen voor het hardlopen, zodat iedereen zich kan inspannen op het gewenste niveau. 'De ene groep loopt tijdens een training 4 of 5 kilometer in een lager tempo met flink wat wandelen tussendoor. De andere groep haalt tijdens één training met gemak een afstand van 11 kilometer of meer. Daar zitten weer verschillende niveaus tussen. Gaat het onverwachts toch te hard voor een deelnemer, dan is dat geen enkel probleem. We wachten altijd op elkaar.'

'Er is bovendien begeleiding van diverse geschoolde trainers. Die helpen clubleden

die daarvoor kiezen, om zich met trainingsprogramma's optimaal voor te bereiden op wedstrijden als de Zevenheuvelenloop of Molenhoeks Makkie. Er zijn daarnaast enkele leden die halve marathons lopen. Ook dat kan bij ons.'

Bij MIEP wordt twee keer in de week getraind, dat geldt ook voor de nordic walkers. De clubtrainingen zijn op maandag en donderdag vanaf 19.00 uur. En op zondagochtend een duurloop in de natuur voor de liefhebbers en de nordic walkers op de zaterdagochtend. Verzamelen is doordeweeks bij Trainingscentrum Michi (Stadddijk 41, Nijmegen) in de wintertijd. In de zomertijd starten de lopers op de parkeerplaats bij restaurant St. Walrick (Overasselt).

Wie zich uitgedaagd voelt, kan zich aanmelden via de site mieproadrunners.nl (klik op *Contact*). Jacobs: 'Voor het geld hoeft je het niet te laten, de contributie is per jaar 27,50 euro.' Iedereen, benadrukt Ans Jacobs, is van harte welkom. 'Om dat te ondersteunen kunnen nieuwkomers drie keer kosteloos meetraineren nadat je aangemeld bent. Dit om zelf te ontdekken dat MIEP inderdaad die beloofde gezelligste loopvereniging is van Nijmegen.'

Info: mieproadrunners.nl. Telefoon: Ans Jacobs, 06 22 38 71 66.

Tekst en foto: Helmut Brockmeyer

NIEUWE KEERLUS BUS IN ALDENHOF



In de 53^e straat Aldenhof is in de derde week van maart gestart met de aanleg van een keerlus bij de eindhalte van lijn 331 en lijn 4.

Sinds begin januari gaat een groot deel van de bussen op lijn 331 niet meer naar Weezenhof maar slaat na halte Van Apelterenweg/Malvert rechtsaf de Aldenhof in.*) De eindhalte is dan bij de Lindenberg, alleen uitstaphalte. Dit is na de haltes in de 12^e en 13^e straat de derde stop in Aldenhof. Op de nu gemaakte keerlus kan de chauffeur ook zijn rustpauze nemen. De route start weer bij de halte hoek 14^e straat Aldenhof en neemt dezelfde weg terug naar de Van Apelterenweg.

De eindhalte is vanaf 12 april in gebruik.

Dan rijden de bussen geen (eenrichtings-) rondje meer in Aldenhof, maar gaan via de 13^e en 12^e straat weer terug naar de Van Apelterenweg. De haltes in de 50^e en 52^e straat vervallen. Voor deze keerlus vervallen op deze plek vier parkeerplaatsen. Deze worden elders in het maisonnettegebied weer aangelegd, zodat het totaal aan parkeerplekken hier gelijk blijft.

*) Lijn 331 heeft op werkdagen tot 19.30 uur en op zaterdag tot 18.30 uur de eindhalte in Aldenhof. Alle andere ritten hebben de 54^e straat in Weezenhof als eindhalte. Op de avonden en zondagen neemt lijn 4 de ritten naar Aldenhof over.

Tekst en foto: Peter Saras

SPEELPLEIN



Het speelplein van de Prins Maurits-school in Zwanenveld is veranderd. Er zijn nu een tuin en een waterpomp gekomen. Daarmee kunnen kinderen spelend leren.

Tekst: René van Berlo

Foto: Jacqueline van den Boom

NIEUWS MALVERT

Orangerie

De renovatie van de Orangerie gaat gestaag door. De winkeliers van het winkelcentrum zijn erg blij dat de ergste rommel wordt opgeruimd, zodat het winkelcentrum weer een beter aanzien krijgt, vooral tijdens komende feestperiodes.

Kapper

Na gesloten te zijn geweest, is de vroeger zo drukke kapperszaak weer volop in bedrijf. Men moet wel een afspraak maken alvorens men gekapt kan worden.

Nieuwe zaak

In het vroegere café op de hoek van het winkelcentrum nabij de ingang, is men druk bezig. Hier komt een meubelzaak die *D&L Luxury Interior* gaat heten. De winkel gaat met name meubels maar ook andere zaken die in uw interieur horen verkopen.

Helaas is door corona de zaak nog niet geopend. Ik krijg een tip van de eigenaar van de zaak, wanneer u er terecht kunt. In een volgend nummer zal ik iets over deze zaak berichten en ook over het assortiment dat men aanbiedt.

Tekst: Janwillem Koten

BANKJES IN PARK STADDIJK

Oud-Dukenburgbewoonster en huidig raadslid Marjolijn Mijling nam eind verleden jaar het initiatief in stadspark Staddijk meer bankjes te laten plaatsen en vroeg ook om een drinkwatertappunt.

In december kwam het bericht dat er daadwerkelijk bankjes zouden komen. En er kwam een onderzoek of het technisch realiseerbaar is een watertappunt in het park te plaatsen.

In maart werden twee bankjes geplaatst. Op de foto het bankje bij de speeltuin *Speeldijk* vanwaar je mooi uitzicht hebt op het water. Waterbedrijf Vitens heeft inmiddels opdracht gekregen een watertappunt te plaatsen. Dit punt komt in de buurt van de



speeltuin. Waar precies was in maart nog niet bekend. Dat is afhankelijk van de technische mogelijkheden.

Tekst en foto: Peter Saras

HET DAK ERAF...



In de laatste volle week van maart ging bij de eerste Talishuizen in Aldenhof het dak eraf.

De pannen, panlatten en beplating met oude isolatie verdwenen in grote containers. Na het met een kraan binnenbrengen van het grote pak isolatiemateriaal kwam er tegelijk een nieuw dak op. Als afsluiting kwamen de nieuwe pannen. Aan de binnenkant werd aan de isolatie gewerkt. Dit is nog maar een deel van de werkzaamheden per huis. Het hele project gaat tot eind van het jaar duren. *De Dukenburger* blijft het volgen. In de Dukenburger nummer 1 van dit jaar is te lezen wat de werkzaamheden zijn.

Tekst en foto: Peter Saras

PARKEERTARIEF

Het parkeertarief voor bewoners in Zwanenveld is nog niet verlaagd, ondanks een besluit van de gemeenteraad hierover.

In november 2020 besloot de raad de tarieven voor bewonersvergunningen te verlagen. In plaats van 13 zouden zij nog maar 1 euro per maand hoeven te betalen. Toch stuurde de gemeente voor de periode 1 april tot 1 oktober 2021 een rekening van 78 euro (6 x 13 euro).

Desgevraagd laat verantwoordelijk wethouder Harriët Tiemens weten dat het nieuwe tarief pas op 1 januari 2022 ingaat. Dit betekent dat de rekening voor de periode 1 oktober 2021 tot 1 april 2022 42 euro bedraagt (3 x 13 euro plus 3 x 1 euro). Daarna is de rekening 6 euro per half jaar.

Tekst: René van Berlo

LEEFSTIJLGROEP BIJ DUKENBURG SMASH

We hebben nieuws!

Veerle Zeller, diëtist van ProFitt, start een COOL leefstijl-coachinggroep op de Tennis- en Padelvereniging Dukenburg Smash.

Vanaf 2 juni 2021 zullen de eerste groepsbijeenkomsten plaatsvinden op de woensdagen van 16.30 uur tot 18.00 uur (in totaal acht bijeenkomsten per jaar).

Hulp bij een gezonde leefstijl

Leefstijl is alles wat je laat en doet om gezond te blijven. De leefstijlcoach helpt je daarin keuzes te maken en in actie te komen. Samen werk je stap voor stap aan een gezondere leefstijl die bij jou past.

Wat is COOL?

COOL is een leefstijlprogramma van 24 maanden. De naam COOL staat voor *Coaching op Leefstijl* waarbij gedrag, ontspanning, voeding, slaap en beweging centraal staan. De leefstijlcoach begeleidt je in dit traject waarbij je, zowel in groepsessies (acht per jaar) als in individuele gesprekken (vier per jaar) je eigen doelen stelt en je eigen acties formuleert.

Voor wie bedoeld?

- Ben jij 18 jaar of ouder?
- Is er sprake van overgewicht (BMI 25-30) en een verhoogd risico op diabetes en hart- en vaatziekten?
- Is er sprake van obesitas (BMI ≥ 30) ?



Veerle Zeller

- Ben jij gemotiveerd om te werken aan jouw leefstijl ?

Zet jij de stap naar een betere gezondheid? Meld je dan nu aan via (024) 204 22 00. COOL wordt vergoed door veel verzekeraars. Let op: een verwijzing van je huisarts is nodig. Je kunt ook mailen naar: info@profitt.nl.

Tekst en foto: Veerle Zeller

BOEK 'IK DE KANKER, JIJ DE ANGST'

Ik de kanker, jij de angst is het verhaal van een moeder met borstkanker en haar zoon met autisme.

Een verhaal vol herkenning voor jongeren met autisme, van wie een van de ouders met kanker of een andere levensbedreigende ziekte te maken krijgt.

Gina Voordouw: 'Het boekje is acht jaar geleden ontstaan toen er dubbelzijdige borstkanker bij mij werd geconstateerd en ik op zoek ging naar documentatie die mij zou kunnen helpen in het begeleiden en ondersteunen van mijn zoon die autisme heeft.

Maar die was er helemaal niet. Ook mijn huisarts en het *dr. Leo Kannerhuis*, centrum voor autisme, konden mij niet helpen. Dat heeft mij doen besluiten om zelf een boekje te schrijven, samen met mijn zoon.' Het is een boekje geworden waarin zowel ouder als kind een stukje herkenning en steun zullen vinden.

Het boek *Ik de kanker, jij de angst* (7,50 euro) kan worden besteld via www.ginabeijen.nl of per mail: info@ginabeijen.nl.

Tekst: Gina Beijen

FC MASTER PROFS VOETBALDAGEN



Op 27 en 28 februari en 6 en 7 maart beleefden ongeveer tachtig kinderen veel plezier aan de Master Profs Voetbaldagen. Er werd op hoog niveau gewerkt aan voetbalskills. Ook kregen de deelnemers de mogelijkheid om hun talent te laten zien.

Dit heeft als resultaat dat veertien deelnemers zijn gescout door betaaldvoetbalorganisaties als P.S.V. en N.E.C.. Zij worden vanaf nu gevolgd door deze voetbalopleidingen.



Het volgende FC Master Profs Voetbalkamp zal op 3 en 4 mei plaatsvinden op Sportpark De Dennen van 10.00 uur tot 16.00 uur. Dit keer zal dit als tweedaagse worden georganiseerd. De kosten bedragen voor de beide dagen 125 euro. Dit is inclusief het unieke FC Master Profs-tenu.

Meer informatie is te vinden op de website www.fcmasterprofs.nl.

Tekst: Saïd Achouitar

Foto's: FC Social Work/Isabella Jimaale

PRO PERSONA



Iemand met psychische problemen in uw leven?

Pro Persona Connect organiseert dit najaar een cursus in Nijmegen voor familieleden van mensen met psychische en/of verslavingsproblemen. De cursus is bedoeld voor inwoners uit de gemeente Nijmegen.

Het hebben van psychische problemen is zwaar voor degene die het overkomt, maar ook naastbetrokkenen kan het veel spanning geven. Vaak ervaren naastbetrokkenen gevoelens van verdriet, machteloosheid, onbegrip, eenzaamheid, schaamte en soms ook conflicten. In de groep deelt u met andere naasten uw ervaringen, krijgt u steun en handvatten hoe om te gaan met de problemen waar u tegenaan loopt. We bespreken natuurlijk zorgvuldig hoe de privacy gewaarborgd blijft.

De cursus *Psychische problemen in de familie* voor naastbetrokkenen van mensen met een depressie, angststoornis, autisme (ASS), of een ander psychisch probleem, start op dinsdag 31 augustus 2021 van 15.00 tot 17.00 uur in Nijmegen.

Deze cursus is voor inwoners van gemeente Nijmegen. Bent u woonachtig in een gemeente in de regio Nijmegen neem dan contact op over de mogelijkheden.

Neem voor meer informatie en/of aangeven contact op met onze afdeling Preventie via telefoonnummer (026) 312 44 83 of preventie@propersona.nl.

Tekst en foto: Pro Persona Connect

LEIDINGEN VERNIEUWEN IN ALDENHOF



Graafwerk in de 11^e straat Aldenhof geeft aan dat er is gestart met het vernieuwen van water- en elektraleidingen in dit gebied.

Ook de kabels van de openbare straatverlichting komen aan de beurt. In het gebied waar nu gewerkt wordt heeft men op diverse plekken noodverlichting geplaatst.

Na het maisonnettegebied is dit de tweede zone in de wijk Aldenhof. Stapsgewijs komen zo nog meer delen van de wijk aan de beurt. Wanneer het grondwerk klaar is, gaat de gemeente de stoepen herstellen en worden bijvoorbeeld verzakkingen en boomwortelopdruk tegelijk aangepakt.

Tekst en foto: Peter Saras

Duukjes

Duukjes zijn gratis, niet-commerciële advertenties voor lezers van de Dukenburger. Ook een advertentie plaatsen? Mail naar info@dedukenburger.nl.

Klokeigenaar gezocht

Horloger Jaap Mooi meldt: 'Door een misverstand heb ik vergeten het adres te vragen van een mijnheer die al lange tijd een klok bij mij heeft staan. Telefoonnummer ben ik kwijt door een samenvoeging van omstandigheden.' Jaap wil de klok graag teruggeven. De eigenaar kan zich melden op e-mailadres info@dedukenburger.nl.

Dag van het levenslied verplaatst

Gelukkig geen afstel, maar uitstel voor de *Dag van het Levenslied*. Traditiegetrouw vindt het Nijmeegse smartlappenfestival plaats op Moederdag, maar vanwege de lockdown is zondag 9 mei niet haalbaar. Daarom is het festival verplaatst naar 19 september. Bovendien presenteert de festivalorganisatie alsnog een livestream op Moederdag.



Op zondag 19 september 2021 wordt de 38^e editie van de *Dag van het Levenslied* gevierd: hét smartlappenfestival met een knipoog. Het Valkhofpark vormt dan als vanouds het decor voor een dag vol tranentrekkers, humor, een speciaal kinderprogramma en een geheime slotact. Alle zakdoekjes worden uit de kast getrokken voor een bomvol programma, dat later dit jaar bekend wordt gemaakt.

Levenslied-livestream op Moederdag

Een Moederdag zonder de *Dag van het Levenslied*, daar mag best een traantje om worden weggepinkt. Maar, bij het levenslied hoort een traan én een lach. Daarom presenteert de *Dag van het Levenslied* op zondagmiddag 9 mei een gratis livestream, met optredens van allerlei artiesten. Zo worden alle Nijmeegse moeders, dochters en zonen toch in het muzikale zonnetje gezet. Het publiek hoeft alleen zelf de drankjes koud te zetten en uiteraard volop mee te zingen.

NIEUW IN DE DUKENDONCK

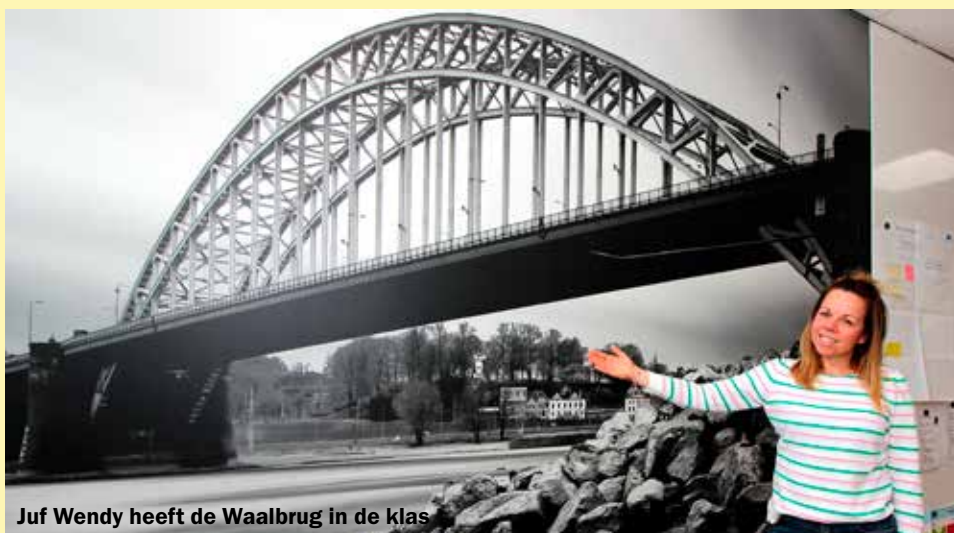


Directeur Roland met Harry, vrijwilliger in de patio

Brede school de Dukendonck in Tolhuis wordt sinds kort opgevrolijkt door grote wandplaten met foto's in de lokalen en in de patio. De Dukendonck, samen met de Klumpert in Hatert en de Tovercirkel in Malden, zijn de drie scholen van overkoepelende organisatie Conexus in dit project.

Ook is de school opnieuw in de verf gezet. Dat geeft met de wandplaten een frisse indruk. 'We hopen dat iedereen snel mag/kan komen kijken', meldt de school op Facebook. *De Dukenburger* kroop even voor...

Tekst en foto's: Peter Saras



Juf Wendy heeft de Waalbrug in de klas

WIJ ZIJN ER VOOR ALLE FIETSERS!



**Bike
Totaal**

scheepers
rijwielspecialist

Malvert 70-17
6538 DP Nijmegen
Telefoon 024 - 344 63 23
info@scheepersbiketotaal.nl
www.scheepersbiketotaal.nl

BATAVUS

dutchid

Gazelle

Loekie

MERIDA

QWIC

vanraam
lets all cycle

Het motto is: meedoen!

Stichting Leergeld bestaat in heel Nederland en vindt het belangrijk dat alle kinderen die opgroeien in gezinnen met weinig geld, mee kunnen doen met jeugdactiviteiten op school en daarbuiten.

Ook de Nijmeegse Stichting helpt gezinnen met een laag inkomen in alle stadsdelen van Nijmegen. Dat doet zij door de kosten van activiteiten voor kinderen van 4 tot en met 17 jaar te vergoeden. Sport, muziek, dans, zwemles, schoolreizen en andere schoolactiviteiten. Ook de artikelen die deze kinderen daarvoor nodig hebben worden dan vergoed. Bijvoorbeeld: dansschoenen, sportshirts, een laptop en/of een fiets als ze naar de brugklas van het voortgezet onderwijs gaan. Zij doet dit, zodat alle kinderen mee kunnen met schoolactiviteiten en clubs en verenigingen. De stichting kan dit werk doen dankzij subsidies van de gemeente Nijmegen en het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid én donaties. Nieuwe donateurs zijn trouwens altijd welkom. Zie: <https://www.leergeldnijmegen.nl/steun-ons>.

Meedoen en erbij horen

Leergeld gelooft erin dat nú meedoen een investering is om later ook mee te doen en erbij te horen. Aldus coördinator Marian Eijkemans. Ik vroeg haar: *Wanneer is de stichting opgericht in Nijmegen en hoeveel kinderen hebben jullie al bereikt?*

‘Onze stichting bestaat al sinds 2005. Wij hebben in 2019 bijna 3500 kinderen kunnen helpen. Uit onderzoek is gebleken dat het aantal kinderen in Nijmegen, van wie de ouders het niet breed hebben, rond de 4000 ligt. Het streven van de stichting is om al deze kinderen te helpen. Dankzij de inzet van veel vrijwilligers kan Leergeld Nijmegen 85 procent van de ontvangen donaties en subsidies direct aan de doelgroep besteden.’



In verband met de coronacrisis gaan vrijwilligers niet meer fysiek bij mensen met een aanvraag op bezoek, maar wel virtueel. De vrijwilligers geven uitleg over wat mogelijk is en vragen om een bewijs van het inkomen. De vaste medewerkers op kantoor doen de inkomenstoets en beslissen over de toegang tot Leergeld.

Bestuur en team Stichting Leergeld Nijmegen

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, penningmeester en vier bestuursleden. Het team Leergeld Nijmegen bestaat uit:

- vijf parttime medewerkers (samen 2,8 FTE),
- zeven vrijwilligers op kantoor,
- zeven intermediairs.

De bestuurders werken onbezoldigd. Vrijwilligers ontvangen een onkosten- en/of vrijwilligersvergoeding. Medewerkers worden beloond volgens de CAO Sociaal Werk.

Waarom zoeken jullie nu de publiciteit met artikelen en advertenties in alle wijkbladen van Nijmegen?

Marian Eijkemans: ‘Het is de eerste keer dat we dit doen, en wel vanwege de coronacrisis. We willen mensen die het nu financieel moeilijk hebben gekregen absoluut bereiken om hun kinderen de kans te geven mee te blijven doen. Je hoeft je ook nergens voor te schamen als je voor je kinderen een beroep op Leergeld doet. Het geld is ervoor en we zijn er voor iedereen, dus ook voor zzp’ers en kleine zelfstandige ondernemers. Ik nodig iedereen die van onze dienstverlening gebruik wil maken daarom nadrukkelijk en van harte uit contact met ons op te nemen!’

Stichting Leergeld Nijmegen Postbus 1111, 6501 BC, Nijmegen, (024) 323 76 44, info@leergeldnijmegen.nl, www.leergeld-nijmegen.nl.

Dit artikel verscheen eerder in De Stenen Bank, het blad van Dorpsbelang Hees.

Tekst: Wilma van Seters. Foto's: Peter Smits





PUUR PLEZIER BIJ SPECIALS VAN ORANJE BLAUW

Bij de Specials van Oranje Blauw draait alles om een lekker partijtje voetballen. Tactische wissels, schwalbes, ruzie met de scheids, alles voor de wedstrijdwinst? Dat speelt allemaal niet. Het team is op zoek naar extra begeleiders om nog meer jongeren van sport te laten genieten.

Voetballen is leuk. Anderen met plezier zien voetballen is misschien wel nóg leuker, vinden Jamal Nejjari en Marco Engelen. Het tweetal is al jaren trainer/coach van de Specials, een team bij Oranje Blauw voor jongeren die wat extra ondersteuning nodig hebben op het veld. Ze komen lastig mee met een regulier team, bijvoorbeeld omdat ze een lichamelijke beperking hebben of energie voor twee. 'Bij ons doen ze mee in hun eigen tempo, zonder druk om te presteren', zegt Marco vlak voor aanvang van de training op donderdagavond. Zijn zoon speelde een tijdje bij de Specials, maar is inmiddels gestopt. Marco bleef verbonden aan het team, dat momenteel veertien spelers telt. 'Twee trainers voor dit team is eigenlijk te weinig', zegt Marco. 'Daarom zijn we al een tijdje op zoek naar versterking. Met extra begeleiders kunnen ook de jongeren die nu op de wachtlijst staan plezier beleven aan sport, ergens bij horen, succesmomenten beleven.'

Trainingstips

Tijdens het gesprek kijkt Marco ondertussen met een schuin oog naar de voorbereidende verrichtingen op de prachtige kunstgrasmat. Hij groet de spelers en speelster die vervolgens een sprintje richting 'de 16' trekken. Er klinkt muziek, terwijl er

wordt afgewerkt op het doel. Sportdocent Daan Oomen van de gemeente Nijmegen is ook van de partij. 'Eén keer in de maand is Daan of één van de buurtsportcoaches erbij om ons feedback en trainingstips te geven', legt Marco uit. 'Daar zijn we heel blij mee.' 'De samenwerking met de gemeente is super', zegt ook Jan van Haarlem, als Marco zich even later bij het team gevoegd heeft en fanatiek meetraint. De voorzitter van Oranje Blauw vindt het niet meer dan logisch dat er samen wordt opgetrokken. 'Wij beschikken over een schitterende accommodatie. Daar mag tegenover staan dat we ons inzetten voor een doelgroep die de weg naar het sportveld soms minder makkelijk vindt.'

Feest

De Specials maken nu ongeveer tien jaar deel uit van de club aan de Staddijk, rekt Jan terug. Het enthousiasme is er nog altijd niet minder om. 'Een lol dat ze hebben! De wedstrijden zijn ook een feest. Jamal en Marco voetballen regelmatig zelf mee. De uitslag telt niet, het gaat puur om het plezier. Ook als toeschouwer is dat prachtig om te zien.'

Trainers gezocht!

De trainers van de Specials zoeken versterking! Wil je aan de slag met jongeren die graag voetballen en daar wat extra begeleiding bij nodig hebben? Meld je dan via specialteamOB@oranjeblauw.nl. Trainingen en thuiswedstrijden zijn op donderdag van 19.00 – 20.00 uur. Uitwedstrijden worden gespeeld op de trainingsavond van de tegenstander.

Samen maken we Dukenburg

Dagelijks zetten veel mensen de schouders onder Dukenburg. Dat verdient een podium. Op deze pagina's presenteert de gemeente Nijmegen een mix van persoonlijke verhalen, opvallende ontwikkelingen en handige informatie.



ALLE SEINEN OP GROEN MET STADSECOLOOG INGEBORG SWART

De opletende wandelaar viel 't misschien al op in Dukenburg: waar mogelijk worden grasveldjes en bermen minder kort gehouden. Planten, bloemen en kruidenrijk gras krijgen zo meer kans. Een goede stap richting meer biodiversiteit, aldus Ingeborg Swart, kersvers stadsecoloog van de gemeente Nijmegen. Nieuwsgierig naar meer leggen we haar een aantal vragen voor.

Een stadsecoloog in Nijmegen: is dat nieuw?

'De gemeente had eerder een stadsecoloog in dienst, maar dat is al even geleden. Op verzoek van partijen in de gemeenteraad en van natuurorganisaties is de functie nu nieuw leven ingeblazen. Er is steeds meer aandacht voor de kwaliteit van het groen in de stad en daarbij is een aanspreekpunt belangrijk. Iemand die snel kan schakelen en in contact staat met groengroepen. Ik werkte als trainee voor de gemeente toen de vacature eind vorig jaar op mijn pad kwam. De functie is me op het lijf geschreven. Ik ben afgestudeerd bioloog en heb een passie voor natuur die ik graag met anderen deel.'

Waarom is er juist nu aandacht voor stadsecologie?

'Voor mijn werk verken ik het groen in de stad. Het valt me op dat er prachtige stukjes natuur zijn en dat veel bewoners zich daarbij betrokken voelen. Tegelijk is er nog heel

veel te winnen. De biodiversiteit staat overal onder druk, zeker ook in steden. De gemeente Nijmegen vindt het daarom belangrijk dat er meer oog komt voor natuur op plekken waar gebouwd wordt en dat het bestaande groen versterkt wordt. Door bijvoorbeeld stenen te vervangen door groen en het maaibeeld aan te passen, werken we aan een stabiel en gezonder ecosysteem met meer biodiversiteit. Dat is van belang voor onder meer de lucht- en waterkwaliteit, de bestuiving van gewassen en het tegengaan van plagen, zoals de eikenprocessierups.'

Een zichtbaar wapenfeit is het maaibeeld

'Klopt. De gemeente Nijmegen start het nieuwe ecologische maaibeeld in Dukenburg. Andere stadsdelen volgen snel. Door minder te maaien, geven we plant- en diersoorten meer kans om zich te vestigen. Uiteraard houden we daarbij rekening met

plekken die in gebruik zijn als speelveldje of om honden uit te laten. De aanpassing van het maaibeheer betekent niet dat 't in één keer goed is. Zie je plekken in je buurt waar het anders of beter kan, meld dat dan via MijnWijkplan: <https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/>'

In blogs deelt Ingeborg wat ze aan bijzonders tegenkomt tijdens wandelingen in de Nijmeegse natuur. Lees mee via www.intonijmegen.com/redactieteam/ingeborg-swart



Teksten Wijkmanagement Dukenburg - gemeente Nijmegen
www.facebook.com/NijmegenDukenburg
Foto's ©Jacqueline van den Boom

Met jouw inzet gebruiken we al ons gft-afval opnieuw!

Kwaliteit van gft-afval wordt steeds beter

Wij halen steeds meer groente-, fruit en tuinafval (gft-afval) op in Dukenburg. De kwaliteit van dit gft-afval kan wel een stuk beter. Er zit helaas nog veel ander afval bij het gft-afval en dat is zonde. Bijvoorbeeld glas, plastic of grond.

Wat is er al gedaan?

- ❗ We bekeken meerdere keren de kwaliteit van het gft-afval.
- 👍 We merken dat de kwaliteit van gft-afval steeds beter wordt. Bedankt voor het beter scheiden van gft-afval!
- 📱 Twijfel je welk afval waar hoort? Kijk in de Dar app of op www.dar.nl/afvalwijzer. Wij helpen graag!



www.dar.nl | info@dar.nl | 024-3716000



Dar[®]

Richt uw woning mooier in met **Wennekers Nijmegen**



WENNEKERS
NIJMEGEN

Groenestraat 2A Nijmegen
(hoek St. Annastraat)
T: (024) 356 01 04
E: info@wennekers-nijmegen.nl

Gordijnen, zonwering, vloeren ...en meer

www.wennekers-nijmegen.nl



Mensen
helpen?



Zorg of hulp
nodig?



Mensen
ontmoeten?



Een idee voor
de buurt?



Vragen
over regels en
papieren?

**STIP
DUKENBURG**
Wijkcentrum Dukenburg

Bel voor een afspraak
024-3502000
ma-vr
9.00-17.00



WWW.STIPNIJMEGEN.NL/DUKENBURG

[f @StipNijmegenDukenburg](https://www.facebook.com/StipNijmegenDukenburg)

All Round Klussenier

Voor al uw onderhoud/repairatie in en rond uw huis. Oplossingsgericht vakwerk tegen betaalbaar tarief voor: Wand, Vloer, Schilder, Behang, Tegel, Sanitair, Traprenovatie, enz.

Antoon van Kempen

Bel of mail gerust voor een passende oplossing • 06 17442285 • agvankempen@gmail.com



Dehue

administratie- en belastingconsulent

Administratiekantoor Dehue
"het kantorencentrum"
Kerkenbos 1103b
6546 BC Nijmegen

Telefoon: 024-6637870
E-mail: info@dehue.nl
Internet: www.dehue.nl

Al 25 jaar het betaalbare adres voor uw boekhouding, jaarrekening, salarisadministratie, belastingaangifte, toeslagen, budgetbeheer en overige financiële aangelegenheden.



Fysiotherapie Dukenburg

Met o.a. specialisaties in:

- Bekkenfysiotherapie (volwassenen en kinderen)
- Psychosomatische fysiotherapie
- Manuele therapie
- Oncologische fysiotherapie
- Geriatrische fysiotherapie
- Sportfysiotherapie
- Oedeemtherapie
- Medische fitness
- Echografie
- Orofaciale therapie
- Handtherapie
- Parkinson
- Claudicatio Intermittens
- EPTE



Aldenhof 70-03 • 6537 DZ Nijmegen • 024 3441756
Weezenhof 55-16 • 6536 EE Nijmegen • 024 3430505
Meijhorst 60-02 • 6537 KT Nijmegen
www.fysiotherapiedukenburg.nl • info@fysiotherapiedukenburg.nl

Colofon

De Dukenburger is een onafhankelijk blad voor het stadsdeel Dukenburg.

Het verschijnt negen keer per jaar en wordt gratis verspreid.

De Dukenburger is mede mogelijk gemaakt door de gemeente. Er is een bijdrage verkregen uit het budget wijkactiviteiten/bewonersinitiatieven van de gemeente Nijmegen.

Adres

Zwanenveld 63-55, 6538 RP Nijmegen
Telefoon: 06 54 645 175
E-mail: info@dedukenburger.nl
Internet: www.dedukenburger.nl
Twitter: @dukenburger

Redactie

René van Berlo (hoofdredacteur)
Toine van Bergen
Toon Kerssemakers
Janwillem Koten
Peter van Kraaij
Hette Morriën
Peter Saras
Theo Vermeer

Foto's

Jacqueline van den Boom (www.jvandenboom.com)
Peter Saras
Huub Luijten (www.huubluijten.nl)
Gilbert de Bruijn
Arthur de Jonge
Theo Vermeer
en anderen (zie bij de artikelen)

Vormgeving

René van Berlo

Vaste medewerkers

Jaap van der Bent
Marije Klijnsma
Guus Kroon
Joska van der Meer
Wil Rengers
Qader Shafiq
Trees Versteegen
Gon van der Werff

Stichtingsbestuur

Ton Strik (voorzitter)
Qader Shafiq (secretaris)
Günay Acuner-Kasar (penningmeester)

Drukwerk

Drukkerij Hendrix, Peer
Oplage: 12.000 stuks

Bezorging

Op alle adressen in Dukenburg met uitzondering van de adressen met een NEE-NEE-sticker
Klachten over bezorging: info@dedukenburger.nl

Volgend nummer

Kopijsluiting: zondag 9 mei 2021
Verspreiding: vanaf vrijdag 21 mei 2021

Foto voorpagina

Leerlingen van de Prins Mauritschool openen de moestuin van zorgcentrum de Vlechting
(Foto: Jacqueline van den Boom)

'LOS GEBIT NIET MEER VAN DEZE TIJD'

- gratis en vrijblijvend advies
- voor klikgebit
- voor reparaties
- vergoeding zorgverzekeraar



Implantaten kunnen dé oplossing zijn!

BEL: 024 34 309 86

**TANDPROTHETISCHE PRAKTIJK
DUKENBURG**

Aldenhof 70-02 • Nijmegen • 024 - 343 09 86
HKZ-gecertificeerd • www.jouwgebit.nl



Tandprotheticus Peter Marsman

Lid organisatie van
NederlandseTandprotheticus

INGANG

ftz FYSIOTHERAPIE TOLHUIS-ZWANENVELD

In goede handen voor o.a.:

Sportfysiotherapie, (Long)Revalidatie, Diabetes, Hart en Vaataandoeningen, Overgewicht, Revalidatie na Corona, Artroseklachten, Oedeemtherapie.

Ook in goede handen voor Taping, Dry-Needling en Leefstijl-Coaching.

Wij zijn aangesloten bij het COPD-Netwerk, Chronisch Zorgnet (Elatagebenen), Artrose-Netwerk, Leefstijlcoach-COOL.

Adressen: Zwanenveld 90-80G+H, 6538 SC NIJMEGEN
Tolhuis 33-09, 6537 NH NIJMEGEN

024-3443638

info@fysiotherapie-ftz.nl

www.fysiotherapie-ftz.nl

Ook te vinden op Facebook



Orthodontistenpraktijk Dukenburg
voor kinderen en volwassenen

Trots op je lach



♥ Persoonlijke benadering

📅 Snel een afspraak

📍 Perfecte locatie

www.orthodukenburg.nl

024 3440837

ADVOCATENKANTOOR BOS

mr. B.F.M. Bos

advocaat & belastingkundige sinds 1983

Zwanenveld 9080

6538 SC Nijmegen

024-3451144

advocatenkantoorbos@planet.nl

voor advies, bemiddeling en procederen bij:

(echt)scheidingen, huurzaken, arbeidszaken, belastingzaken,
uitkeringen, erfenissen, contracten en andere conflicten

1e gesprek (half uur) gratis

